

課程摘要表

課程主題	美國交通工程安全 - 實務應用與研究發展之簡介	授課教師	吳耀然
授課日期	107 年 6 月 5 日星期二	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學 丘逢甲紀念館第 408 會議室		
講師經歷	University of Arizona 美國亞利桑那大學 吳耀然 助理教授		
課程簡介	Vision Zero (零死亡願景) 是目前全世界各國不遺餘力努力的目標。美國政府以及民間對於交通安全改善以及相關研究投入大量資源。其經驗及實務應用經過適當調整仍可應用於台灣特殊交通環境且對改善台灣交通安全有實質幫助。本課程透過互動討論方式讓學員深度了解美國對於交通安全的實務應用以及學術研究之進展。		
課程大綱	1. 相關背景簡介 2. 美國交通安全研究及實務發展 (1)、交通安全背景 (2)、公路安全手冊(Highway Safety Manual) (3)、數理模型概念討論 3. 研究案例探討 (1)、華盛頓州 (2)、密蘇里州 (3)、亞利桑那州 4. 結語		
授課教材	1. 簡報		

課程摘要表

課程主題	公共運輸縫隙掃描決策支援系統-系統介紹與操作說明	授課教師	1.蔡欽同 2.蘇昭銘
授課日期	107 年 06 月 15 日(星期五)	授課時段	09:30-12:30
授課地點	逢甲大學 行政二館 104 電腦教室		
講師經歷	1. 交通部運輸研究所 研究員 2. 逢甲大學運輸與物流學系 專任教授		
課程簡介	交通部運輸研究所自民國 101 年開始發展公共運輸縫隙掃描決策支援系統，以公共運輸與社經資料透過資訊技術與 GIS 功能，分析與預估公共運輸服務情況。本課程旨說明該系統功能，使其成為主管機關推動公運計畫之管理與決策支援工具，期許加強區域運輸自行分析能量與決策能力。		
課程大綱	課程綱要： 1.公共運輸縫隙掃描系統發展過程 2.公共運輸縫隙掃描系統操作說明 3.公共運輸縫隙掃描系統應用於公運方案評估		
授課教材	簡報資料為主，課堂補充資料為輔。		

課程摘要表

課程主題	公共運輸的最後一公里	授課教師	呂英志
授課日期	107 年 6 月 29 日星期五	授課時段	14:00~17:00
授課地點	逢甲大學 丘逢甲紀念館 408 會議室		
講師經歷	福建工程學院 交通運輸研究所呂英志所長 (1) 現任福建工程學院交通運輸學院副教授 (2) 現任中國公安部道路交通安全研究中心特約專家 (3) 現任福建省住房和城鄉建設廳智慧城市建設管理專家 (4) 曾任台灣交通部公路公共運輸發展辦公室專案經理		
課程簡介	公共運輸的成功關鍵與否，取決於公共運輸網絡的整合度。本課程將從近幾年中國城市推動「共享交通」、「微循環公交」、「城鄉公交一體化」等經驗，分析其成敗的關鍵因素，供相關單位進行政策訂定、營運管理的參考。		
課程大綱	1. 公共運輸最後一公里的問題 2. 「共享交通」在公共運輸最後一公里扮演角色 (1)、共享交通的規劃與營運 (2)、共享交通的競合與管理 3. 「微循環公交」的規劃與營運機制設計 4. 「城鄉公交一體化」發展現況分析 (1)、規劃與建設一體化 (2)、營運與管理一體化		
授課教材	1. 簡報		