

課程摘要表

課程主題	應用 MatLab 於公車票證資料分析	授課教師	陳朝輝
授課日期	107 年 4 月 13 日星期五	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館紀 410 電腦教室		
講師經歷	逢甲大學運輸與物流學系 陳朝輝 副教授		
課程簡介	本課程介紹 MATLAB 軟體之使用，為電腦實作訓練課程。以簡單的分支與迴路，來整理台中市公車票證資料，並使用 ML 繪圖，圖形化方式呈現公車旅次 O/D 特性、承載率分析與公車實際運行時刻表。		
課程大綱	1. MatLab 簡介 2. 台中市公車票證資料整理 3. 旅次起/迄點分佈 4. 旅次分佈 5. 旅次長度分析 6. 旅行時間分析 7. 尖離峰資料分析 8. 路線承載率計算與繪圖 9. 公車實際運行時刻表會圖		
授課教材	自編教材與 PPT		

課程摘要表

課程主題	公共運輸數位轉型新契機 – Mobility as a Services, MaaS	授課教師	吳東凌
授課日期	107 年 4 月 20 日星期五	授課時段	09:00-12:00 13:30-16:30
授課地點	逢甲大學 忠勤樓 201 教室		
講師經歷	交通部運輸研究所 運輸資訊組 吳東凌 副組長		
課程簡介	近年來雲端運算技術與服務的發展，串聯整合行動應用、巨量資料分析等新興數位技術，塑造出新型態資訊應用環境，帶動數位浪潮的興起。在應用市場效應持續發酵下，各領域服務不斷推陳出新，各項創新服務陸續浮上檯面，藉由提供消費者全新的體驗與價值切入市場，並對傳統服務業者形成一定程度的衝擊。 本課程內容將講述在數位浪潮衝擊下，傳統公共運輸業者應如何調整營運服務型態，以滿足乘客需求。介紹包括公共運輸智慧化服務的趨勢、透過大數據資料實際案例分析，整出公共運輸服務盲點，調整營運服務型態、以及公共運輸應如何把握這波數位轉型契機，透過 Mobility as a Services, MaaS 新型態的服務理念，重新找回公共運輸的價值與定位。		
課程大綱	1. 公共運輸服務智慧化 (1)、公車動態資訊系統 (2)、電子票證 2. 公共運輸大數據分析 (1)、公共運輸資料開放 (2)、大數據分析與應用案例 3. 公共運輸應如何數位轉型 (1)、數位轉型 (2)、Mobility as a Services, MaaS 4. 綜和討論 5. 結語		

授課教材	1. 簡報
------	-------

裝

訂

線

課程摘要表

課程主題	日本公共運輸發展與現況	授課教師	洪百賢
授課日期	107 年 04 月 27 日星期五	授課時段	9:00-12:00 13:30-16:30
授課地點	逢甲大學 丘逢甲紀念館 104 教室		
講師經歷	鼎漢國際工程顧問股份有限公司 分析師 大猩猩科技股份有限公司 軟體工程師 弘譽交通科技有限公司 總經理		
課程簡介	在先進國家中，日本的公共運輸系統的歷史發展較悠久，且現況良好。同時由於與台灣距離較近，常是國內交通政策或系統設計參考的對象。但一個國家的運輸系統與人民的生活文化密切相關，必須經過完整的了解後方能汲取正確的經驗，並用於國內的運輸系統設計。		
課程大綱	1 日本交通運輸背景說明 1.1 日本交通運輸系統現況 (3E) 1.2 台灣與日本的差異 1.2.1組織差異 1.2.2法令差異 1.2.3行為差異 1.3 日本運輸系統概況 1.3.1陸運：鐵路、公車 1.3.2空運 1.3.3船運 1.4 日本交通文化與認知 2 日本公共運輸系統歷史發展與現況 2.1 公共運輸系統簡介(鐵路與公車) 2.2 公共運輸發展與民眾生活-以阪急電鐵為例 2.2.1電車公司發展過程		

	2.2.2 民眾生活與公共運輸的關係 2.3 日本如何推廣公共運輸 3 結語
授課教材	影片與 PPT 簡報