

課程摘要表

課程主題	巨量資料於交通運輸之應用	授課教師	張恩輔
授課日期	107 年 02 月 02 日(星期五)	授課時段	09:30-12:30
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館 408 室		
講師經歷	1. 財團法人中興工程顧問社研究員/專案經理 2. 中華民國運輸學會 104 年傑出運輸青年獎章 3. 成功大學交通管理科學系碩士/學士		
課程簡介	隨著資通訊及儲存媒介等技術之成長，巨量資料分析已成為新一代智慧交通之顯學，坊間巨量資料相關課程雖眾多，但多數均以資訊技術巧度切入，本課程邀請中興工程顧問張專案經理授課，張經理就讀成大交管系期間即擔任系所伺服器群管理員，深諳資訊技術，畢業 15 年來持續執行交通運輸領域專案，近期亦擔任交通部運輸研究所「交通大數據分析與應用機制先期規劃」計畫主持人，因此張經理將以「交通人」的角度出發向學員分享大數據分析在交通運輸之應用，課程中將介紹國外 20 餘個交通大數據應用案例，領域涵蓋公路、鐵路、航空、航港四大運具，其應用目的可歸納為九大類。此外，課程中也將介紹國內數個交通運輸業務(含監理)單位期待巨量資料分析應用的潛力議題。		
課程大綱	1. 巨量資料分析概論（3V/5V/分析程序暨適當工具） 2. 國外交通應用案例（公路/鐵路/航空/航港） 3. 國內交通機關潛力需求議題（公路/鐵路/航空/航港） 4. 問答&討論		
授課教材	1. 簡報		

課程摘要表

課程主題	資料視覺化於公共運輸之應用	授課教師	張恩輔
授課日期	107 年 02 月 02 日(星期五)	授課時段	13:30-16:30
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館 408 室		
講師經歷	4. 財團法人中興工程顧問社研究員/專案經理 5. 中華民國運輸學會 104 年傑出運輸青年獎章 6. 成功大學交通管理科學系碩士/學士		
課程簡介	本門課程係「巨量資料於交通運輸之應用」之延續課程，該課程對巨量資料分析六大程序做初步介紹，其中「資料視覺化」是將數據轉成決策的關鍵程序，亦是高階主管或經理人與大數據「對談」的重要窗口，故本門課程將對資料視覺化的發展趨勢、設計要領做深入介紹，同時以學員熟稔的公車動態、多卡通電子票證資料為例介紹各式資料視覺化分析與實際展示，若以應用目的之角度切入，分析構面係以民眾（旅客）觀點出發，探討「舒適」、「密集」、「信賴」、「安全」與「無縫」等五個面向，期能讓學員對於巨量資料分析有深刻之體會與啟發。		
課程大綱	5. 資料視覺化分析概論（必要性、發展趨勢、設計要領） 6. 公車動態資料視覺化分析與實際展示 7. 電子票證資料視覺化分析與實際展示 8. 問答&討論		
授課教材	2. 簡報		

課程摘要表

課程主題	電子票證於公共運輸之應用	授課教師	洪玉輔
授課日期	107 年 2 月 9 日星期五	授課時段	13:30~16:30
授課地點	逢甲大學-丘逢甲紀念館 408 室		
講師經歷	逢甲大學交通工程與管理學系 交通大學交通運輸研究所 臺北市政府研考會 高雄捷運公司企劃處資深管理師 一卡通票證公司業務處副理		
課程簡介	電子票證從交通公共運輸使用，擴大至小額消費及政府規劃使用，對民眾、公共運輸業者及政府部門均有助益，相關系統佈設後，可建構完成資料庫，供相關規劃參考，亦有助於政府推動公共運輸與無現金社會等目標。		
課程大綱	1. 電子票證之系統架構介紹 2. 電子票證之運用概況 3. 電子票證於公共運輸未來發展 4. 公共運輸政策之助益 5. 結語		
授課教材	簡報		

課程摘要表

課程主題	智慧化系統於公路客運、轉運站之應用	授課教師	吳穎麟
授課日期	107 年 2 月 27 日 星期二	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	成大交通管理科學系(84~87)。 遠東航空(89)：地勤、訂位。 統聯客運(89~97)：調管課股長、二高站長、新竹站長、教育訓練股股長、客服組主管。 萬達通(臺北轉運站 98~106)：系統管理課課長、規劃課襄理。		
課程簡介	早年公路運輸有 9 大先進運輸系統，近年電子元件、感測設備、電腦效能、網路通訊大幅成長，也出現各類型先進運輸系統。 近年客運業在車隊管理、車輛安全、駕駛安全有大幅進步，然各項先進科技偏重於安全管理，政府多數經費用在各種補貼，也缺少整合性的先進(智慧化)運輸。 目前地方政府多投入市區公車資訊整合，但對於公路客運卻是相當缺乏，也少有通盤考量，將以轉運站角度來看客運業者、政府機關、民眾在這部份的需求及未來發展。		
課程大綱	6. 現有公路、市區客運先進科技運輸系統。 (1) 系統介紹 (2) 系統使用狀況與問題 7. 臺北轉運站智慧化管理系統。 (1) 系統介紹 (2) 使用現況 8. 公路運輸環節需要什麼先進科技做為輔助。 (1) 客運業者 (2) 公部門 (3) 消費者 (4) 管理單位 9. 結語		
授課教材	簡報		

課程摘要表

課程主題	轉運站規劃與管理	授課教師	吳穎麟
授課日期	107 年 2 月 27 日星期二	授課時段	13:30~16:30
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	成大交通管理科學系(84~87)。 遠東航空(89)：地勤、訂位。 統聯客運(89~97)：調管課股長、二高站長、新竹站長、教育訓練股股長、客服組主管。 萬達通(臺北轉運站 98~106)：系統管理課課長、規劃課襄理。		
課程簡介	前瞻計畫中軌道運輸佔去多數預算，然而要提升整體大眾運具使用率的最後一里路，需要依靠公路或是市區客運，近年來各地方政府紛紛喊出幾大轉運站，希望藉由轉運站來翻轉市區提升交通。 臺北轉運站為全球唯一一座立體化四樓層客運站，將以臺北轉運站為範例，來檢視各地方政府轉運站的規劃狀況與問題，並用管理單位實務經驗，來說明管理轉運站需要什麼工具、方法、手段，以提升效率並落實應盡的管理責任。		
課程大綱	10.臺北轉運站起源。 (1)為何需要臺北轉運站。 (2)土地取得等問題與 BOT 過程。 11.轉運站行不行。 (3)為什麼需要轉運站。 (4)如何決定轉運站興建可行性。 (5)各縣市轉運站現況。 12.臺北轉運站管理機制。 (5)系統化管理。 (6)制度化管理。 13.完善規劃與管理機制之效益。 對旅客、公部門、客運業者、管理單位效益。 14.結語。		
授課教材	簡報		

