

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
1	照顧社會弱勢	交通局	臺中市長照交通整合服務之研究	國人平均壽命的延長，預估2018年，臺灣65歲以上老年人口比率將達14.36%，正式邁入「高齡社會」；2026年，台灣更將走入「超高齡社會」，老年人口比率達20.63%，有鑑於此，政府推出長期照顧十年計劃2.0。其中交通接送服務之老人迅速增加，因此彈性、多元化之交通接送服務，將成為重要課題，故將針對本市既有之無障礙運輸服務，如無障礙計程車、DRTS、復康巴士等，進行分析探討，以期提出整合之長照交通服務。
2	照顧社會弱勢	社會局	小型復康巴士延時假日接送服務滿意度調查研究	本市105年度搭乘復康巴士人數45,139人，全年總趟次達68萬趟次，有近72萬人次搭乘，計有260輛復康巴士提供交通接送服務。106年考量接送需求熱點、人口數、城鄉資源均衡、平均里程數等因數重新劃分區域，增加設置5個預約中心受理預約。服務時間更延長到週一到週五到晚上9點，週末早上8時到下午17時，希望提供更全面服務。由於復康巴士搭乘者眾，期望不斷改善服務品質以提升民眾滿意度。 由於延時及假日服務為106年度新措施，期待分析民眾滿意度情形以作為日後政策調整方向。
3	照顧社會弱勢	社會局	臺中市長期照顧服務成效調查	有鑑於老年人口持續成長，完善老人照顧服務為刻不容緩之事。為掌握本市長期照顧服務實際供需情形及辦理成效，作為發展本市長期照顧服務資源佈建、品質提升、人力培育之依據，以達成全人照顧、在地老化、多元連續長期照顧服務。 本計畫研究目的如下： 一、探究本市各區長期照顧服務人力供給面與需求面關係，並了解不同服務類型之照顧服務提供現況。 二、依據本市辦理成效及照顧需求狀況，擬定各項服務建議計畫。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
4	照顧社會弱勢	社會局	從複合式災害中重生—不只是短期安置的收容所	台灣位處西太平洋颱風頻繁地區及環太平洋地震帶上，平均每年遭受3-4個颱風侵襲，亦曾發生數起成災之地震。 臺中因都市化發展，亦使災害類型複雜及多樣化，在人為過度開發影響之下，環境對災害侵襲的承受力降低，導致災害來襲時家園或財產遭受嚴重損毀，避難收容所在災害來臨時會湧入大量災民，以及災後重建收容場所成為災民災後生活中的重要棲所，政府就應負起協助災民及社區儘早回復正常之生活。 但相關文獻指出，現行收容場所規劃仍止於「安置」功能，其興建缺乏社區居民的參與，且設置過程倉促，易忽略長久發展的考量。因此本研究計畫期望避難收容所的選擇能更審慎評估。而所謂適宜的「避難收容所」條件為何，本研究將針對複合式災害避難收容所的條件作準確評估，選取並討論選擇收容所為評估要件，並應導入永續規劃之概念，使重建兼顧環境復原，提升收容場所的品質，作為日後選評之參考指標。
5	照顧社會弱勢	原住民族事務委員會	從和平區自治後，探討偏遠地區的社會弱勢族群，如何落實照顧並縮短差距。	和平區在本市升格為院轄市後，亦於103年12月25日起改制成為自治區。該區面積約1037.8192平方公里，是全市二十九區之中，幅員最為遼闊、面積最大之行政區(自治區)。 橫貫公路為臺灣中部最重要的交通命脈，在中橫公路(谷關至德基路段)中斷後，使得該區之農業與經濟發展迅速沒落。如何振興該區發展，落實照顧偏遠地區的社會弱勢族群，研究以捷運或輕軌道運輸方式，再生活化該自治區之可能性，亟待重新檢討市府各項政策與該區之發展。故本研究計畫，期望分析和平區專案建議之問題，找出真正需要照顧之弱勢及待解決的問題，帶動該區之整體發展，復甦原鄉活力與生機。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
6	照顧社會弱勢	勞工局	臺中市中高齡人力發展運用探討	依據內政部統計顯示，臺灣15至64歲之人口從105年起正式步入衰退期，約以每月6千至1萬人的速度減少。另方面，主計總處人力資源調查數據也指出，臺灣45至64歲的就業人口於104年約占整體就業人口的37.2%，按每年約0.6%至0.9%的成長速度，預估中高齡者將於110年成為就業市場的最大族群，且在事業單位以進用青年人力為主要求才目標及工業4.0的趨勢影響下，中高齡就業人力如何在就業市場上再運用是未來須面對的重大議題。 臺中市政府現行針對中高齡就業議題部分，現已針對如何維持中高齡勞動者能持續穩定在職，或吸引已退休者之中高齡人口再度投入就業市場，並營造一個對中高齡者的友善就業環境為目標，持續推動各項服務措施及專案計畫，並透過整合社政、民政及教育等服務資源，減少就業障礙，增加職業技能或第二專長，活化中高齡人力資源，惟在媒合中高齡者就業時發現，能否穩定續留或返回職場，仍受其所在產業或該職務未來職涯發展所影響。 爰此，建議本案研究主題為「臺中市中高齡人力發展運用探討」，藉由專案研究調查，取得本市中高齡勞動力就業者之特質與工作內容，並經由分析與歸納等機制瞭解本市中高齡者的工作環境、模式、地區或產業別等特性，進而提出適合本市中高齡勞動力開發與運用之相關建議措施；另結合本市規劃發展產業，如精密機械業、電影產業等，
7	性別平等	社會局	工作及家庭型態與性別平等之探討-以臺中市為例	性別議題存在生活中每個層面，包含教育、家庭、就業、社會或經濟活動，甚至國家政策等，都與性別息息相關。本府長期以來積極以生活化的方式宣導性別平等，且既有的政策亦積極融入性別觀點，例如托育一條龍、性平大會考、新人聯合婚禮邀請性平專家辦理說明會、關懷男性單親家長服務等。 隨著社會的變遷，職業婦女常面對工作家庭(照顧壓力及家事工作等)兩頭燒的窘境，家事分工及托育資源需求殷切；依據性別平等政策綱領「人口、婚姻與家庭篇」具體行動措施第(三)項第2點，研議從出生到6歲孩童的托育補助計畫，及鼓勵男性參與家務與家庭照顧分工，以支持婦女就業，促進工作與家庭的平衡。 爰此，希冀透過研究了解不同家庭型態的福利需求，以作為政策方針，擬訂相關政策，以達到實質性別平權。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
8	性別平等	勞工局	打造職場友善哺育環境與托兒(設)措施，實踐性別平權、安心工作的職場	如何兼顧職場與育兒、個人成就與家庭照顧等責任，是許多育齡勞工最常面臨的兩難問題。如何協助企業建立友善企業趨勢，增進職場工作與生活平衡，尤為政府所關心的議題，因此政府於性別工作平等法中，制定多項促進性別工作平等措施，期讓勞工於工作與家庭角色間取得平衡，協助企業建立一個關懷、正向支持勞工的工作環境。然而，現階段在實務執行上，仍面臨許多待推展的空間，以激發企業對相關議題的重視。 故本研究期透過分析企業設置哺(集)乳室與托兒設(措)施所面臨的問題及可能的解決方式，擴展相關支持措施，進而協助勞工增進家庭與工作的連結，共同營造雙贏的安心就業環境，為人才穩定與人才留任帶來正向助益。
9	性別平等	衛生局	從健康政策看性別平等	考量性別差異與健康處境，本研究計畫期望以性別觀點出發，進行健康相關研究或於研究時納入性別分析，透過研究建議，作為未來擬訂或改善相關健康政策及服務之參考。
10	社會投資創新	社會局	社會投資理念的地方實踐-以臺中市兒童照顧政策為例	隨著人口結構變遷，我國少子女化的現象與問題，已成為各級政府不容忽視的政策方向與施政重點，特別是如何運用公共力量，協助家庭養兒育女，遂成為當前刻不容緩的公共政策。對此，臺中市政府推出「托育一條龍」平價托育服務、親子館暨托育資源中心、公設民營托嬰中心、到宅坐月子等諸多友善育兒政策，這些政策有別於以往補償性的現金補助，而是期待藉由社會投資(social investment)理念，讓福利不只是一種消費，而是一種創造就業機會的來源，有助於發展積極勞動市場政策及多樣化就業形態，整合社會、經濟與勞動的政策觀點，一方面回應市民與日俱增的照顧需求，另一方面則藉由服務性就業機會的創造，發揮社會支出對經濟與就業帶來的反饋效果。也因此，以提供服務為基礎的福利模式，相較於單純發放現金給付更具效益，較能永續發展。 基於此，冀望藉由瞭解臺中市推動兒童照顧政策，如何將社會投資理念具體地在地落實，結合社會與勞動政策，共構社會與經濟發展的制度基石，打造溫馨宜居的希望城市。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
11	縮短城鄉差距	交通局	以社會公平為導向之公共運輸發展機制之研究-以台中市為例	本市公車經過多年發展，路線數達218餘條，惟隨都市發展及本市各項交通建設陸續完工，部分路線機能已無法符合所需，又部分地區亟需公車服務，造成運輸資源分配不均；另因勞基法修正，造成駕駛員人力吃緊，亟需精算運輸資源配置，並引進小黃公車等新大眾運輸模式，以擴大大眾運輸供給，並達到運輸資源合理分配。本研究期望提供對運輸資源分配之策略，分析各區塊運輸資源需求，找出最適宜之大眾運輸資源配置，透過便利的大眾運輸路網縮小城鄉差距，帶動台中市整體發展。
12	都市更新發展	交通局	捷運場站土地開發未來用地取得與地主參與方式之擇評-以台中市為例	捷運烏日文心北屯線為台中第一條捷運路線，目前規劃6站7處土地開發場站，並已於103年全數協議價購取得，成果得來不易。惟後續尚有捷運藍線、雙港輕軌等路線有待規畫與興建，在政府財政日益吃緊的環境下，透過土地開發提升自償率之措施勢在必行，惟近年來民眾權益保障意識高漲，且大法官分別針對捷運土開做出732及743號解釋，未來土開範圍無法透過徵收取得，用地取得必須地主本身同意參與，故政策面與法規面皆須提供足夠誘因，規劃階段也要更加審慎，並配合更細緻的協調與溝通，方能獲得地主青睞，共創雙贏之局面。
13	行政效能革新	交通局	機車駕駛行為與機車事故防制之分析-以台中市為例	機車因具有機動性強、可及性高、成本低廉、停車方便等特性，是台中市用路人使用率較高的交通工具之一。依據台中市105年1-12月道路交通事故資料顯示，機車乘員涉入之交通事故，占總死亡人數近6成，占總傷亡人數7成以上。機車安全與使用問題，已是交通問題中，最需要關心的議題。本研究期望能提供對本市機車事故防制策略之參考意見，以提升用路人交通安全。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
14	公共衛生	衛生局	深入社區從飲食、運動與肥胖的探討	隨著代謝逐漸下滑，衣服、褲子尺碼越換越大，想改變體態，卻只想到了節食？進食和消化佔了10%的新陳代謝，好的飲食是提振新陳代謝的關鍵，能穩定血糖值以及荷爾蒙，對於代謝有著極大的影響，然而，錯誤的節食反倒讓基礎代謝下降，還會讓荷爾蒙失調。 「國民營養健康狀況變遷調查」結果顯示，成人過重及肥胖盛行率已從44%，下降到至38%；另從國健署「健康行為危險因子監測調查(BRFSS)」結果顯示，國人過去一週有運動的民眾佔76.2%(其中台中市佔80.2%)，可見仍有近2成的民眾沒有運動習慣。 故本研究計畫盼能分析本市肥胖之問題，了解透過社區營養健康識能與民眾運動之關係，作為公共衛生政策之參考。
15	公共衛生	衛生局	大數據分析應用於疾病管理	隨著穿戴裝置之普及(如智慧型手機、手環等)與雲端數位醫療之推動(如電子病歷、健康存摺等)，有越來越多的健康醫療數據可供運用。面對現今新興傳染病興起、人口高齡化帶來的慢性病及長期照顧問題、身心疾病等疾病型態之改變、醫療支出增加、醫療資源及品質問題等挑戰，本研究計畫期望能提供如何透過健康醫療數據之分析與應用，發展疾病照護及管理模式，以提供更完善的醫療照護服務、並減少醫療資源浪費。
16	優化停車環境	交通局	停車管理制度創新改革策略及作法之研究-以台中市為例	由於各種運具在運輸系統中均有不同功能定位，都會區大眾運輸路網尚未建置完成前，龐大之停車需求亦須謀求適當解決對策，以降低對交通系統及環境之衝擊。 然而，都會區人口密集、地價昂貴、闢建停車空間及資源有限，如何有效利用閒置土地、既有停車空間規劃使用亦亟待重新審視；另從軟體、硬體及服務面向，將汽、機車停車管理制度化、優化停車服務品質、改善停車秩序。 故本研究計畫期望透過分析及探討都會區停車供給與需求情況，進而提出停車管理政策及創新改革策略，提供更新穎、多元、便民的停車優質服務，邁向全國的楷模典範。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
17	交通發展改善	交通局	智慧交通管理中心路網交通資訊多元創新取得方式之研究-以台中市水湳智慧城為例	針對水湳智慧城，藉由路況監視器、旅行時間設備、車流偵測器等交控路側設備蒐集區域內及周邊路網交通車流數據及交通狀況，透過智慧交通管理系統分析、研擬相關交通策略並利用資訊可變標誌系統提供用路人掌握即時路況，提昇區域內運輸效率。
18	觀光發展	觀光旅遊局	中進中出國際入境旅遊模式對旅客旅遊行為及地方觀光效益之影響	根據交通部觀光局103年來臺旅客消費及動向調查報告顯示，國際入境觀光旅客多數利用「北進北出」或「南進南出」，由北高入境後，直接分流至北部及南部地區旅遊，相較之下，中臺灣國際入境客源明顯不足。因此本局自104年起積極推動「中進中出」國際入境旅遊模式，將國際入境旅客經由臺中國際機場與臺中港帶入臺中，以臺中為核心，分流至中臺灣七縣市，讓旅客體驗區域深度旅遊。 據統計臺中國際機場105年總旅客數共計238萬116人次，總體分別較103年及104年成長8.83%、1.57%，其中105年國際航線人次亦較103年成長13.7%、104年成長5.25%，顯示「中進中出」發揮成效。 為了解自104年推動「中進中出」至今，對旅客旅遊行為之影響，及地方產業之具體效益。本案希冀分析旅客自入境臺中後之旅遊行為，及後續產生之觀光效益，以供施政之參考。
19	不動產稅制	地方稅務局	臺中市房屋地段率調整機制之探討	依房屋稅條例第11條規定，房屋標準價格每3年重行評定1次，由不動產評價委員會依據各種建造材料所建房屋區分種類及等級、各類房屋之耐用年數及折舊標準、房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況等項分別評定。其中房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況即為地段率調整考量因素，因尚無客觀調整機制，使本市地段率之調整易致爭議及引發質疑。本研究計畫希望透過房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況量化等分析，探討本市地段率可能影響因素，並建立合宜調整機制，期使房屋現值之評定及房屋稅制更為公平。