

課程摘要表

課程主題	公車車隊安全節能應用 (先進科技於公共運輸之應用)	授課教師	鄭旭峰
授課日期	106 年 9 月 1 日(星期五)	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	1. 銓鼎科技股份有限公司總經理		
課程簡介	車輛的油耗雖與車輛引擎等機械裝置直接相關，但駕駛的不當駕駛行為產生的安全與油耗的影響也相當顯著。本課程介紹如何透過現代 ICT 與感測器的技術發展，來進一步分析駕駛行為，進而增進駕駛安全與節油。		
課程大綱	1. 公車行車安全管理 2. 管理平臺功能介紹 3. 安全節能案例討論 4. Q & A		
授課教材	1. 簡報		

課程摘要表

課程主題	公共運輸行銷之商業模式設計與推廣策略 (公共運輸規劃與管理)	授課教師	陳維隆
授課日期	106 年 09 月 08 日星期五	授課時段	13:30~16:30
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	1. 季維管理顧問股份有限公司，協理 2. 台大先進公共運輸研究中心，組長 3. 台灣計程車學院協會，副秘書長		
課程簡介	隨著資通訊技術以及社群媒體的發展，全球的旅遊產業正在發生質與量的變化，目的地旅遊、旅遊資訊碎片化、旅運規劃工具、商品推廣模式都已經是每天變化的新觀念。而交通運輸在旅遊過程中的創新扮演相當吃重的腳色，如廉價航空的興起、各種交通票券整合、訂購兌換流程的改變。這些新的網路思維如何在國內公路公共運輸發酵，甚至產生全新的商業模式，都會是未來公共運輸規劃的新議題，也是本課程的重點探討核心。 本課程結合公共運輸成本概念、票價型態創新、旅遊決策流程、網路媒體內容製作與應用...等，預計帶給學員全新公共運輸規劃思維及實際案例分享。		
課程大綱	1. 公共運輸行銷案例分享 2. 公共運輸邊際成本與邊際收入概念探討 3. 公共運輸路線特色及觀光價值宣傳重點擷取 4. 旅遊決策流程與公共運輸之關聯 5. 社群媒體內容製作及推廣策略 6. 公共運輸產品設計與包裝 7. 意見交流		
授課教材	1. 簡報		

課程摘要表

課程主題	公共運輸服務指標設計與資料分析 (公共運輸規劃與管理)	授課教師	王晉元
授課日期	106 年 9 月 15 日(星期五)	授課時段	14:00~17:00
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	國立交通大學運輸與物流管理學系 副教授		
課程簡介	介紹公共運輸服務指標的設計架構，可用於評估當地的公共運輸是否滿足基本民行之所需。同時也介紹如何分析公共運輸相關資料，以取得具有管理意涵的資訊。		
課程大綱	1.公共運輸服務指標架構。 2.公共運輸服務指標應用。 3.公共運輸資料蒐集與處理。 4.公共運輸資料分析與案例應用。		
授課教材	1. 簡報資料為主，課堂補充資料為輔。		

課程摘要表

課程主題	幸福巴士經營實務與策略 (公共運輸規劃與管理)	授課教師	羅乙棋
授課日期	106 年 09 月 22 日(星期五)	授課時段	14:00~17:00
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館 408 教室		
講師經歷	1. 台中公車聯營管理委員會 主任委員 2. 豐原汽車客運股份有限公司 經理		
課程簡介	梨山幸福巴士是東亞海拔最高公車，是近年來全國知名度最高、媒體曝光度最高、服務評價極高、每人虧損補貼最高等五高之公車路線，幸福巴士將偏鄉公共運輸的價值與存在的必要性發揮的淋漓盡致。 幸福巴士，一天只有各一班次往返台中、豐原、梨山、及武陵農場，是大梨山地區居民所依賴、重要的公共運輸，這條路線每年扣除政府補貼後，公司仍需虧損一百多萬元，連虧 19 年，在路況艱難、虧損嚴重的情況下，豐原客運仍堅持善盡社會責任的理念，讓偏鄉公車服務不中斷，同時也不斷尋找幸福巴士的新出路。 台中地區除都會區外，偏鄉區域完全依賴公車，且不只台中，全國偏鄉公共運輸幾乎都面臨虧損、業者經營意願低落的困境，豐原客運超過 90% 都是偏鄉虧損路線，多數是無人願意接續經營的路線，企業經營壓力沉重，偏鄉公車服務的改變與路線、路網的調整已刻不容緩。 本課程內容主要包括幸福巴士的營運現況分析、幸福巴士須具備的條件、偏鄉公共運輸的發展策略、路線效益評估、跨域資源整合與發展，大數據應用與偏鄉公車未來發展趨勢之探討。		
課程大綱	1. 多功能幸福巴士營運概況與案例分享 2. 感動服務、OD 運量分析與行銷策略 3. 公共運輸政策與企業社會責任 4. 偏鄉幸福巴士未來發展方向與策略		
授課教材	如簡報資料		

課程摘要表

課程主題	中彰投公共運輸整體規劃工作坊(公共運輸規劃與管理)	授課教師	葉昭甫
授課日期	106 年 09 月 29 日 (星期五)	授課時段	14:00~17:00
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	1. 逢甲大學運輸與物流學系，助理教授		
課程簡介	因應中彰投三個縣市其所具有的不同公共運輸型態，為求在地因地制宜、區域有效串連，故本區域中心提出「中彰投公共運輸發展架構」，此發展架構如要落實，首先需要取得各縣市與產業端的執行共識。為有效推動中彰投之公共運輸發展，故各縣市必須因應在地特性，建構完善之公共運輸路網，並透過各種即時數據擷取與分析，充分掌握旅次移動起迄，有效提供高頻率與高品質之公共運輸服務，才能滿足民眾的期待，促使公共運輸的搭乘量能再提升。 有鑑於此，本中心先提出整體區域的規劃構想，接續透過工作坊與交流加強與地方政府、產業端的溝通，凝聚發展共識，並提供適當的專業協助，實質推動能符合各縣市需求之公共運輸服務，並有效建構整合性之公共運輸發展。		
課程大綱	1. 中彰投公共運輸發展架構 2. 潛在推動問題探討 3. 各縣市的既定發展方向 4. 如何整合與推動		
授課教材	1. 簡報 2. 互動討論		