



中區區域運輸發展研究中心

Central Center for Transportation Research and Development

課程摘要表

課程主題	用負責任的心 面對未來的軌道建設	授課教師	鍾慧諭
授課日期	108 年 02 月 22 日 星期五	授課時段	13:30~16:30
授課地點	逢甲大學紀念館第 408 會議室		
講師經歷	2016.08~迄今 逢甲大學智慧運輸與物流創新中心 副主任 2014.12~2016.06 臺北市政府交通局 局長 2000.10~2014.12 鼎漢國際工程顧問公司運輸規劃部門 主管、協理、副總經理、主任規劃師 1999.04~2000.10 鼎漢國際工程顧問公司運輸規劃部門 專案經理 1995.04~1999.04 鼎漢國際工程顧問公司高雄分公司 規劃師、專案經理 1991.07~1995.04 鼎漢國際工程顧問公司運輸規劃部門 分析師、規劃師		
課程簡介	前瞻計畫在紛擾中通過預算，一半預算在軌道建設，軌道建設成本昂貴，各國推展軌道建設均審慎規劃，因為軌道是百年建設，影響深遠。 臺鐵已過百歲，近 30 年來我國推動鐵路立體化、捷運建設，已見其成效。面對這一波的軌道建設，自應站在過往經驗的肩膀上，檢討過去，展望未來。因為唯有前瞻的規劃，才有前瞻的建設，才會有未來的競爭力。 你期待未來交通環境改變？ 前瞻軌道建設成本高，大家議論紛紛，擔心未來養不起，但		

	我們捫心自問：你滿意目前的交通環境？你想要有更寬廣的人行、自行車空間？你想要有更好的公共運輸環境？ 假如你不滿意目前的交通環境，請靜下心來思考如何改變？ 你期待擴建道路、增加停車場？這應該不是趨勢，且從國 3、國 5 的經驗來看，國 1 並未顯著改善，國 3 運量是國 1 的 70% 以上，國 5 假日塞車已是常態，可見擴建道路不見得會解決交通擁塞，而是帶來更多車輛，雖然提升了效率。 你期待減少機汽車使用量？但如何移轉！公路總局推動 8 年公共運輸多元推升計畫，終於讓臺灣公共運輸止跌回升，但成長速度極緩，全國公共運輸市占率從 2009 年 14.5%，成長至 2016 年 15.9%。 預測未來最好的方法是創造未來 軌道建設是百年大計，影響既深又遠，站在過去軌道建設執行的經驗上，我們應該深刻檢討，找出邁向未來的正確方向，希望能為未來創造更優質宜居的環境，並培植國家未來競爭力。 彼得杜拉克說：「預測未來最好的方法是創造未來。」創造未來想要的環境奠基於長期的前瞻規劃，及持續堅持落實的意志力。
課程大綱	1. 30 年台灣軌道發展回顧 2. 再論大眾運輸導向發展 3. 面對軌道建設的負責任作為 4. 修訂審查作業要點修訂
授課教材	1. 簡報



中區區域運輸發展研究中心

Central Center for Transportation Research and Development

培訓課程報名表 (108/02)

課程時段	課程資訊			
108/02/22 星期五 13:30-16:30	主題：用負責任的心面對未來的軌道建設			
	講師：逢甲大學智慧運輸與物流創新中心 鍾慧諭 副主任			
	地點：逢甲大學丘逢甲紀念館第 408 會議室			
姓名	服務單位	職稱	連絡電話	電子信箱

本表若不敷使用，請自行增列。電子信箱將用於提供相關課程資訊，敬請協助填寫！

報名方式 (額滿為止)：

1. 傳真報名：

敬請將本頁報名表傳真至04-24520678，傳真報名成功後，系統將寄送報名成功通知信至所填之電子信箱；若需確認傳真報名狀況，敬請致電04-24517250#6642 郭松庭 先生。

2. 網路報名：

進入逢甲大學活動暨研討會報名系統後點選教育訓練並選擇欲報名之場次(<https://semireg-oit.fcu.edu.tw/apply/>)，報名QR Code如左下角，歡迎多加利用！



報名系統QR Code



更多資訊請至「中區區域運輸發展研究中心」粉絲專頁