

課程摘要表

課程主題	漫談桃園公共運輸政策	授課教師	張新福
授課日期	107 年 10 月 5 日星期五	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館第 408 會議室		
講師經歷	桃園市交通局 張新福 副局長		
課程簡介	桃園縣於 103 年底升格直轄市，原屬鄉鎮市公所的免費公車隨之改隸桃園市政府，原屬公路總局主管的公路客運也自 105 年改隸桃園市政府，因此市府主管的市區公車由原來 50 條一夕間激增至 250 條。這原來三種不同體系的公車，其路線、站牌及票價結構都不同，「整合」何其困難！然而 106 年桃園市公車全年運量竟然成長 571 萬人次，冠居全國！桃園市政府到底採取何種整合策略？又 106 年 4 月機場捷運通車，桃園市區公車又如何調整策略？又桃園於 101 年推出國內第一條全電動的公車路線，目前電動公車推動上有何困難？		
課程大綱	1. 市區公車、免費公車及公路客運之整合 (1) 路線、(2) 站牌、(3) 票價 2. 機場捷運通車之調整 (1) 接駁公車、(2) 轉乘優惠 3. 桃園推動電動公車經驗 4. 桃園推動 YouBike 經驗 5. 其他		
授課教材	1. 簡報		

課程主題	智慧交通真能降低交通壅塞、提高環境品質、增進交通安全嗎???	授課教師	劉建邦
授課日期	107 年 10 月 26 日星期五	授課時段	9:00~12:00
授課地點	逢甲大學丘逢甲紀念館第 408 會議室		
講師經歷	倫敦大學土木環境空間學系博士 交通部科技顧問室技正		
課程簡介	智慧交通真的是解決交通問題的萬靈丹嗎？交通問題的根源在於人的行為及需求，本課程從國外都市慢的思維及以人為本的交通觀念說起，討論速度對於交通的衝擊、車輛興起後對於都市環境的衝擊，闡述如何推動交通及都市環境再造。 推動都市交通環境再造的方法多元，第二部分著重於探討在資通訊技術快速發展，在智慧城市的架構下，如何透過數據蒐集，提升管理。智慧交通是智慧城市大框架下的最重要應用，智慧城市著重於數據資料之蒐集、分析與應用，數據蒐集部分，簡要介紹交通部的公共運輸資料匯流平台 PTX(Public Transport Data Exchange Platform)，接下來說明如何應用 PTX 平台推動交通行動服務(Mobility as a Service)，自動駕駛車輛及共享車輛服務等。 第三部分則著重於討論在這些新型態服務的發展下，是真的有助於改善都市環境、降低交通壅塞及提升交通全，如果真要達到這些目標，還有哪些應注意的課題或需要研究的課題，在執行面，則探討政府部門如何依據都市特性，擬定適合的智慧運輸發展策略，以達到提升環境品質、降低都市壅塞、提升都市適居性的目標。		
課程大綱	1. 以人為本交通問題的思維 2. 資通訊系統發展趨勢及交通面的應用 3. 因應都市環境劇變及資通訊科技快速發展，智慧交通的解決方案 4. 智慧交通的應用思維，以痛點出發達到有感的智慧交通建設		
授課教材	1. 簡報		