

教育部 函

受文者：國立暨南國際大學

機關地址：100台北市中山南路五號
傳 真：(02) 23976943

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十一年六月二十四日

發文字號：台(九一)高(三)字第九一〇八六一六四號

附件：(29571-A.PDF、29571-0.TIF，共二個電子檔案)

主旨：檢送交通部「氣象法」修正草案總說明及條文對照表，如有相關修訂意見，請於九十一年七月十日前送部，請 查照。

說明：依據行政院九十一年六月十日院臺交議字第0九一〇〇二九五七一號交議案件通知單辦理。

正本：公私立大專院校、本部各單位

副本：高教司

業務指示

91.年 6.月 24日暨收文總字第9104273 號

一、登載新聞及公告，請各單位有修訂意見者，提
供資料，郵送本部(七月五日前)會經後送部。
二、陳國政收查

行政院 交議案件通知單

受文者：教育部

速別：最速件

密等及解密條件：普通

發文日期：九十一年六月十日

發文字號：院臺交議字第091002951號

附件：如文(29571-0.TIF, 共個電子檔案)

主旨：交通部函送「氣象法」修正草案說明及條文對照表，請核轉立法院審議一案，奉交貴部、局、會研提意見，並於文到一個月內復。請查照。

說明：

- 一、本案係依交通部九十一年六月四交航字第〇九一〇〇〇五五〇六號函辦理。
- 二、影附交通部函及附件各一份。

正本：內政部、外交部、法務部、國防部、育部、經濟部、行政院新聞局、行政院國家科學委員會
副本：

機關地址：台北市忠孝東路一段一號
傳 真：(〇二) 三三五六六九二〇

電子公文

交通部 函

受文者：行政院

速別：最速件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十一年六月四日

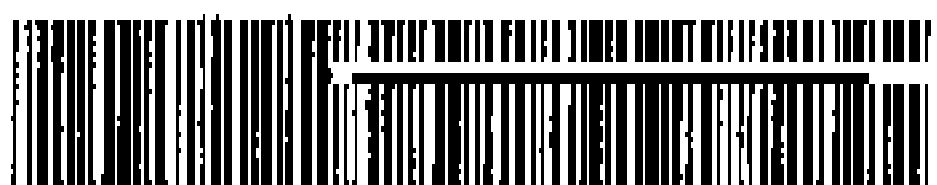
發文字號：交航字第09100005506號

附件：如主旨 (091005506-A1.WDL, 031005506-A2.WDL)

機關地址：10042台北市長沙街一段二號
傳 真：0223492378



行政院總收文 91年06月05日



091000029571

主旨：檢陳「氣象法」修正草案總說明及條文對照表各乙份如附件，謹請核轉立法院審議。

說明：

- 一、本法自民國七十三年四月三十日公布施行以來迄今未曾修正，部分條文已不合時宜，為因應國家經濟建設快速發展、國民所需氣象資訊普及及配合行政程序法之施行，以增進氣象事業發展、提高行政效能、保障人民權益、落實依法行政原則，爰提本修正草案。
- 二、本草案修正要點臚列如次：
 - (一) 部分氣象專有名詞之定義已不合時宜，宜重新釐清名詞定義。(修正條文第二條)
 - (二) 為簡化行政程序，專用氣象觀測站之設立以「認可制」取代「許可制」，亦即透過輔導或協助加以管理，爰刪除相關處罰之規定。(修正條文第十一條及刪除現行條文第三十條)
 - (三) 為期透過民間力量之投入氣象事業，促進氣象產業之發展，爰增訂機關、團體、學校或個人經許可後，得發布局部之氣象或海象預報；並釐清氣象或海象預報資訊之來源，明訂發

裝

訂

線

布預報時，應註明發布者全銜；授權交通部訂定法人得發布氣象或海象之許可條件及截止許可之辦法，與發布之氣象或海象等現象預報種類、內容及程序事項，以期發布者所供之氣象資訊，符合一定水準。（增訂條文第二十二條）

（四）放寬對專用氣象觀測站基本氣象儀器之統一校驗單位，為經國家認證之實驗室校驗合格者，以促進民間產業發展。（修正條文第二十五條）

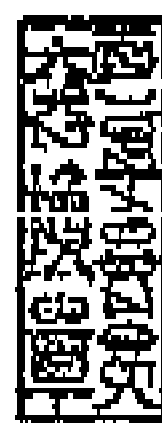
（五）解除專用氣象觀測站對外提供資料之限制，爰刪除現行條文第十二條規定；目前傳播媒體事業發達，取得颱風警報及海上強風特報之傳播媒介多樣且即時，爰將現行條文第二十四條及第三十一條亦予以刪除。

（六）氣象改造不當將有影響大氣環流自然現象之虞，為期實施氣象改造確能符合公益原則，爰配合第八條第二項氣象改造核准規定增訂第二十七條，明定有關違反第八條第二項進行氣象改造規定者，得對行為人或負責人之處罰規定。（增訂條文第二十七條）

（七）部分條文非屬法律用語，允宜修正，並酌作文字修正。（修正條文第三條至第十五條第十七條至第二十三條、第二十四條至第二十七條、第二十九條及第三十二條至第三十三條）

正本·行政院

副本·內政部、經濟部、本部中央氣象局、航政司



氣象法」修正草案總說明

為因應國家經濟建設快速發展、國民所得普遍提高及社會發展多元化，及配合行政程序法之施行，以增進氣象事業發展、提高行政效能、保障人民權益、增加人民對政府之信賴；且本法自民國七十三年四月三十日公布施行以來迄今未曾修正，部分條文已不合時宜，爰為落實依法行政原則，將本法部分不合時宜條文提出修正，其修正要點臚列如下：

一、部分氣象專有名詞之定義已不合時宜，重新釐清名詞定義。（修正條文第二條）

二、為簡化行政程序，專用氣象觀測站之設立以「認可制」取代「許可制」，亦即透過輔導或協助加以管理，並刪除相關處罰之規定。（修正條文第十一條及刪除現行條文第三十條）

三、為期透過民間力量之投入氣象事業，促進氣象產業之發展，爰增訂機關、團體、學校或個人經許可後，得發布局部之氣象或海象預報；並釐清氣象或海象預報資訊之來源，明訂發布預報時，應註明發布者全銜；授權交通部訂定法人得發布氣象或海象之許可條件及廢止許可之辦法，與發布之氣象或海象等現象預報種類、內容及程序事項，以期發布者所提供之氣象資訊，符合一定水準。（增訂條文第二十二條）

四、放寬對專用氣象觀測站基本氣象儀器之統一校驗單位，為經國家認證之實驗室校驗合格者，以促進民間產業發展。（修正條文第二十五條）

五、解除專用氣象觀測站對外提供資料之限制，爰刪除現行條文第十三條規定；目前傳播事業發達，取得颱風警報及海上強風特報之傳播媒介多樣且即時，爰將現行條文第二十四條及第三十一條以刪除。

六、氣象改造不當將有影響大氣環流自然現象之虞，為期實施氣象改造確能符合公益原則配合第八條第二項氣象改造核准規定增訂第二十七條，明定有關違反第八條第二項進行氣象改造規定者，行為人或負責人之處罰規定。（增訂條文第二十七條）

七、部分條文非屬法律用語，允宜修正，並酌作文字修正。（修正條文第三條至第十五條、七條至第二十三條、第二十四條至第二十七條、第二十九條及第三十二條至第三十五條）

氣象法	修正條	草案條文對照表	現行條	文	說	明
<p>第一章 總則</p> <p>第一條 為加強氣象業務、健全測報制度，特制定本法；本法未規定者，依其他法律規定。</p> <p>第二條 本法所用名詞，定義如下：</p> <p>一、氣象：指大氣諸現象。</p> <p>二、氣象業務：指從事氣象、地震、海象等現象之觀測、資料蒐集與研判結果之發布。</p> <p>三、地震：指地層發生錯動或火山活動所引起地表振動及其相關現象。</p> <p>四、海象：指潮汐、波浪及其他存在於大氣與海洋交界面之自然現象。</p> <p>五、氣象改造：指運用科學技術從事改變天氣現象之計畫性行為。</p> <p>六、觀測：指對氣象、地震或海象等現象之觀察及測定。</p> <p>七、測報：指從事氣象、地震、海象等現象之觀測，並將觀測結果通報指定機關。</p> <p>八、觀測坪：指裝置地面氣象觀測儀器之室外一定場所。</p> <p>九、探空儀追蹤器：指於氣象站建築物頂部設置追蹤天線，用以追蹤、接收以氣球為載具之探空儀收集觀測資料之設施。</p> <p>十、氣象雷達天線：指於氣象雷達站建築物頂</p>	<p>第一章 總則</p> <p>第一條 為加強氣象業務、健全測報制度，特制定本法；本法未規定者，依其他法律規定。</p> <p>第二條 本法所用名詞，定義如左：</p> <p>一、氣象：指大氣諸現象。</p> <p>二、氣象業務：指從事氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之觀測、資料蒐集與研判結果之發布。</p> <p>三、觀測：指對氣象及地震、火山、海嘯、波浪等現象之觀察及測定。</p> <p>四、觀測坪：指裝置地面氣象觀測儀器之室外一定場所。</p> <p>五、預報：指根據觀測結果所為之預期報告。</p> <p>六、警報：指預期可能發生氣象災害而發出之警告。</p> <p>七、專用氣象觀測站：指機關、團體、學校、個人於適當處所裝置氣象儀器，從事定時氣象觀測，專供目的事業應用或本身學術研究需要所設立之氣象觀測設施。</p> <p>八、氣象儀器：指氣象業務觀測所使用器具。</p>	<p>一、原第一款未修正，第二款「氣象業務」酌作文字修正。</p> <p>二、為第二款「地震」名詞作定義性規範，爰增訂第二款「地震」之定義。</p> <p>三、本法制頒時期，「潮汐」列為機密資料，故僅列「波浪」一詞，而未將「潮汐」納入；現「潮汐」資料業已解密，爰增訂第四款「海象」定義，並將其他如海水位、海溫、海流、海冰、湧流、暴潮及海嘯等存在於或可能發生於大氣與海洋交界面之自然現象予以概括納入。</p> <p>四、為第八條「氣象改造」名詞作定義性規範，爰增訂第五款「氣象改造」之定義。</p> <p>五、原第三款配合第二款規定，酌作文字修正，移列第六款。</p> <p>六、為第十條「測報」名詞作定義性規範，增訂第七款「測報」之定義。其內容包含對氣象、地震、海象等現象</p>				

<p>部設置之特定天線，用以發射並接收雷達電波之設施。</p> <p>十一、氣象衛星追蹤天線：指於地面建築物頂部設置之特定天線，用以接收繞極軌道氣象衛星傳送偵照、遙測結果之設施。</p> <p>十二、預報：指根據觀測結果所為之預期報告。</p> <p>十三、警報：指預期可能因氣象、地震或海象等原因而發生災害時所發出之警告。</p> <p>十四、氣象儀器：指氣象業務觀測所使用器具。</p> <p>十五、專用氣象觀測站：指機關、團體、學校、個人為專供目的事業應用或本身學術研究之需要以從事定時觀測，而於適當處所裝置氣象儀器所設立，經中央氣象局認可之觀測設施。</p>		<p>之觀測，以及將觀測結果編成電碼、報告指定機關之通報。</p> <p>七、原第四款移列第八款。</p> <p>八、為第十八條「探空儀器追蹤天線」、「氣象雷達天線」、「氣象衛星追蹤天線」等名詞增訂定義性規範，爰增訂第九款「探空儀器追蹤器」、第十款「氣象雷達天線」、第十一款「氣象衛星追蹤天線」之定義。</p> <p>九、原第五款移列第十二款。</p> <p>十、原第六款移列第十三款，增列「地震或海象」文字，以包括整體氣象業務之內容，並酌作文字修正。</p> <p>十一、原第八款移列第十四款。</p> <p>十二、原第十款移列第十五款，並作語法調整及文字修正。</p>
<p>第三條 交通部為管理全國氣象業務，設中央氣象局，其組織另以法律定之。</p> <p>第四條 中央氣象局為設立其所屬氣象機關，得依法徵收私有土地或撥用公有土地。</p>	<p>第三條 全國氣象業務，由交通部中央氣象局管理。</p> <p>第四條 中央氣象局為設立氣象機構，得依法及其他有關法律規定，徵收私有土地或撥用公有土地。</p>	<p>本條參照一般立法體例修正。</p> <p>一、中央氣象局現行組織轄下並無公營事業機構，爰修正「機構」為「機關」，以符組織體制。</p> <p>二、機關因公務需要徵收私有土地時，應依總統於八十九年二月二日明令公布施行之土地徵收條例及相關法律辦理；至須撥用公有土地者，應依國</p>

<p>第五條 為促進國際間氣象合作，交通部得本互惠原則與外國氣象機關或機構簽訂氣象合作協定或交換氣象資料。</p>	<p>第五條 為促進國際間氣象合作，交通部得本互惠原則與外國氣象機關簽訂氣象合作協定或交換氣象資料。</p>	<p>有財產法第三十八條及土地法第二十六條等規定辦理，爰修正為「依法徵收私有或撥用公有土地」。</p>
<p>第六條 中央氣象局因機關、團體、學校、個人研究或應用需要，得提供氣象、地震或海象等現象之資料，並得接受委託提供氣象專業服務。</p>	<p>第六條 中央氣象局，因機關、團體、學校、個人研究或應用需要，得提供氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之資料，並得接受委託提供氣象專業服務。</p>	<p>因第二條第二款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字。</p>
<p>第七條 為提高氣象從業人員素質，中央氣象局得委託機關、團體或學校訓練氣象人才。</p>	<p>第七條 為提高氣象從業人員素質，中央氣象局得委託機關、學校訓練氣象人才。</p>	<p>為促進專業氣象人才之培育，及擴大各專用氣象站培訓專業人員之機會，增訂民間團體亦得受託辦理氣象人才訓練。</p>
<p>第八條 中央氣象局，為因應氣象業務需要，得委託機關、團體、學校、個人從事特定事項之研究。 機關、團體、學校、個人進行氣象改造者，應先報交通部核准，交通部得派員監督。</p>	<p>第八條 中央氣象局，為適應氣象業務需要，得委託機關、團體、學校、個人擔任特定事項之研究。 中央氣象局或其他機關、團體、學校、個人進行氣象改造者，應先報交通部核准，並派員監督。</p>	<p>一、第一項酌作文字修正。 二、第二項所訂「應」報交通部核准並派員監督，為法律上之強制規定。惟因核准為事前監督，對已核准進行氣象改造之事項，於執行中行政監督事項及方式之規範密度相對較低，故為減少重複監督之行政資源浪費，爰修訂第二項對實施中改造行為之監督方式，交通部得依個案裁量決定。</p>

		三、第二項因中央氣象局本即為行政機關，無特別明列之必要，故刪除部分文字。
第九條 中央氣象局，為促進氣象業務發展，並提供氣象、地震或海象等發生事實之鑑定，得報請交通部邀請專家、學者舉行諮詢會議。	第九條 中央氣象局，為促進氣象業務發展，並提供氣象、地震、火山、海嘯、波浪等發生事實之鑑定，得報請交通部邀請專家、學者舉行諮詢會議。	因第二條第二款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字。
第二章 觀測	第二章 觀測	
第十條 中央氣象局，得於全國重要地區選擇適當地點，依法設立氣象測報機關，以利氣象、地震或海象等現象之測報。	第十條 中央氣象局，得於全國重要地區選擇適當地點，依法設立氣象測報機構，以利氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之測報。	一、中央氣象局現行組織轄下並無公營事業機構，爰修正「機構」為「機關」，以符組織體制。 二、因第二條第一款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字。
第十一條 機關、團體、學校、個人得向中央氣象局申請認可為專用氣象觀測站。 專用氣象觀測站之種類、觀測項目、儀器、觀測時間、觀測資料報備及申請、變更或廢止等相關事項之辦法，由交通部定之。	第十一條 機關、團體、學校、個人設立專用氣象觀測站，應檢附有關文件，送請中央氣象局登記，發給登記證後，方得從事氣象觀測。 專用氣象觀測站之設立規則，由交通部定之。	一、將第一項行政程序簡化並鬆綁法規，爰放寬為從事氣象觀測者不須經許可，並將專用氣象觀測站之設立修正為「認可制」取代「許可制」，並經中央氣象局認可後即稱為專用氣象觀測站，接受輔導管理。 二、第二項明定授權法規之內容，以使其符合授權明確性之要求。其中觀測

第十三條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			
第十二條	專用氣象觀測站結束觀測業務或變更	第十二條 專用氣象觀測站，定期停止觀測業務時，應即向中央氣象局報備；變更氣象觀測站處所時，應辦理變更登記；結束觀測業務時，應於三十日內繳回原領登記證。		
第十一條	專用氣象觀測站之觀測資料，除依設立目的自用外，應依交通部規定送中央氣象局	第十三條 專用氣象站之觀測資料，除依設立目的自用外，應依交通部規定送中央氣象局。前項資料，非經中央氣象局許可，不得對外發布。但依其設立目的通知有關單位、發表學術研究性之報告或著作，不在此限。	時間係參照世界氣象組織規定，用以規範不同種類之氣象觀測站，其每日觀測次數及指定觀測時間（例如：綜觀氣象站每日應於世界標準時零、六、十二、十八時各觀測一次）。	
第十條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測		三、由於長時期收集之氣象觀測資料方能製成氣候資料，具地區之代表意義，因此專用氣象觀測站之設立，各國均以永久設立為原則。經認可後，除有結束觀測業務或撤站情形時，才廢止對該站之認可，以維持觀測資料之連續性及正確性，達到設站觀測之目的，因此不需另訂認可期限。	
第九條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測		配合第十一條專用氣象觀測站之設立修正為「認可制」並取消許可登記證照，於經中央氣象局認可後即稱為專用氣象觀測站，爰將本條登記制修正為報備制，亦即透過輔導或協助加以管理。	
第八條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測		一、本條刪除。	
第七條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測		二、因第一項觀測資料之報備，已於第十一條第二項專用氣象觀測站認可辦法之授權內容中增加「觀測資料報備」一項。又為解除專用氣象觀測站對外提供資料之限制，爰將本條刪除。	
第六條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測		一、本條條次變更。	
第五條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			
第四條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			
第三條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			
第二條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			
第一條	全國各氣象測報機關及專用氣象觀測			

<p>站，由交通部統一編訂站號，分配使用，並通告國內外氣象機關或機構。</p>	<p>站，由交通部統一訂站號，分配使用，並通告國內外氣象機構。</p>	<p>二、因目前各種測報機構除本局所屬各測報機關外，均屬專用氣象觀測站，並無其他測報機構，爰修正為氣象測報機關。 三、國外氣象團體亦有由政府依機關體制建置者，為達到促進國際間氣象合作之需要，茲增加國外機關亦為通報之對象。</p>
<p>第十四條 依船舶法令規定裝置無線電設備之船舶，應依交通部規定裝置氣象儀器。 前項船舶航行於我國經濟海域時，應將氣象觀測資料及時提供中央氣象局。</p>	<p>第十五條 依船舶法規定裝置無線電設備之船舶，應依交通部規定裝置氣象儀器。 前項船舶航行於經交通部規定之區域時，應依該部規定將氣象觀測資料及時提供中央氣象局指定之接收聽機構。</p>	<p>一、本條條次變更。 二、本條第二項為明確規定應提供氣象及氣象觀測資料之區域，爰將「經交通部規定之區域」修正為「我國經濟海域」，並酌作文字修正。 三、因目前通報管道甚多，已無指定氣象接收聽機構之必要，爰將「指定之氣象接收聽機構」刪除。</p>
<p>第十五條 飛經台北飛航情報區之國內外民用航空器，應按國際民航標準程序及交通部規定，向民用航空局，提供其飛行途中之氣象觀測資料。</p>	<p>第十六條 經中華民國飛航情報區之中外民用航空器，應按國際民航標準程序及交通部規定，向民用航空局提供其飛行途中之氣象觀測資料。</p>	<p>一、本條條次變更。 二、依國際飛航情報區劃分，更正為「台北飛航情報區」，並酌作文字修正。 三、有關飛經各飛航情報區之民用航空器駕駛員應作氣象觀測及報告，於國際民航公約附件六(annex 6)4.2.2及台北飛航情報區飛航指南航路1.8-1(4)、(5)，已有明定。至觀測報告之格式，亦由國際民航組織會同世</p>

第十六條 中央氣象局，對前二條規定之船舶及航空器氣象觀測人員，得予以技術指導。	第十七條 中央氣象局，對前二條規定之船舶及航空器氣象觀測人員，得予以技術指導。		界氣象組織於國際民航公約附件三(annex 3)中明定。
第十七條 為確保地面氣象觀測之準確及遙測資料之完整性，中央氣象局得就所屬觀測坪、探空儀追蹤器、氣象雷達天線或氣象衛星追蹤天線等氣象觀測設施周圍之土地，於必要限度內，由交通部會商內政部，劃定一定範圍，報請行政院核定後，公告限制建築。	第十八條 觀測坪、高空探測器、氣象雷達站或氣象衛星站周圍之土地，得由交通部會商內政部，劃定一定範圍，報請行政院核定後，公告限制建築。其辦法由交通部會同內政部定之。		四、我國航空器依航空器飛航作業管理規則第七十三條規定「飛航中駕駛員製作氣象觀查及報告，應依飛航規則及相關規定所定之程序。亦負有氣象觀測及報告責任。
依前項規定公告限制建築之範圍、高度、公告程序、解除限制及其補償等相關事項之辦法，由交通部會同內政部定之。		一、本條條次變更。 二、第一項因現行使用之氣象設備及名稱，已隨科技進步變遷，爰為合於實際作業需求修正部分專有名詞。 三、又基於憲法第十五條人民財產權之保障，因公益目的須限制人民私權時，應以必要限度內為限。如有他種方式可達目的，即應選擇對人民最小損害之方式為之，故第一項增加於必要限度內之限制條件，以符憲法保	五、因目前國內尚無民用航空氣象機構，有關航空氣象業務亦僅由民用航空局航空氣象站掌理，故配合實務現況，修正飛經台北飛航情報區之國內外民用航空器，需向民用航空局提供其飛行途中之氣象觀測資料。

				障人民財產權之精神及法律保留原則 四、原第一項後段部分文字酌作修正 移至第三項；並增列授權訂定限制建築辦法之內容、目的、範圍，以符授權明確性之要求。
第十八條 從事氣象、地震或海上之觀測人員，為執行觀測業務，必須進入私有土地或公有之土地或水面時，應會同當地村（里）長並出示證明文件，其所有人或使用者，得拒絕、規避或妨礙進入。其須進入有人居住之建築物者，並應預先通知現住人。		第十九條 從事氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之觀測人員，為執行觀測業務，必須進入私有土地或公有之土地或水面時，應會同當地村（里）長並出示證明文件，其所有人或使用者，不得拒絕。其須進入有人居住之建築物者，並應預先通知現住人。		一、本條條次變更。 二、因第一條第二款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字，並酌作語法調整。
第十九條 中央氣象局於地面或海上從事氣象、地震或海象之觀測，遇有障礙物時，得預先通知所有人或占有人後拆除之，但無法通知者，不在此限。		第二十條 在地面或海上從事氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之觀測，遇有障礙物時，中央氣象局得預先通知所有人或占有人後拆除之，但無法通知者，不在此限。		一、本條條次變更。 二、因第一條第二款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字，並酌作語法調整。

<p>第二十條 依前二條之規定進入土地或拆除障礙物所致之損失，應予相當補償。 前項補償金額由中央氣象局依協議為之；協議不成，報請交通部核定之。</p>	<p>第二十一條 依前二條之規定進入土地或拆除障礙物所致之損失，應予相當補償。</p>	<p>一、本條條次變更。 二、為明確第一項對個別損失補償金額之決定方式，爰增訂第二項明定以協議為之。</p>
<p>第三章 預報及警報 第二十一條 全國性氣象、地震或海象等現象之預報或警報，由中央氣象局統一發布。但軍事建制之氣象單位，因軍事需求對特定對象所發布者，不在此限。 前項預報或警報之種類、內容、發布或解除及傳播程序事項之統一發布辦法，由交通部定之。</p>	<p>第三章 預報及警報 第二十二條 全國氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之預報或警報，由中央氣象局統一發布。但軍事建制之氣象機構，因軍事需求所發布者，不在此限。 前項預報、警報之統一發布辦法，由交通部定之。</p>	<p>一、本條條次變更。 二、因第二條第二款「氣象業務」之定義中，已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字。 三、因軍事上所必要之事項涉及國家安全，得以其特別需要為例外。故第一項明定因軍事需求所發布之氣象資料，不需經由統一發布程序，但為符合特定需要之目的，其發布仍應以對該軍事需求之特定對象所發布者為限，故明定為「對特定對象所發布者」。 四、因現行國軍氣象業務於組織體制為內部單位，非屬機構體制，爰修正為軍事建制之氣象單位，以符組織體制。 五、第二項明定授權法規之內容，以符合授權明確性之要求。</p>
<p>第二十二條 機關、團體、學校或個人經中央氣象局許可者，得發布許可區域內之局部性氣象</p>		<p>一、本條新增。 二、為期民間力量投入氣象事業，故放</p>

或海象之預報。

為前項發布時，應註明發布者之名稱全銜或姓名。

第一項發布氣象或海象預報之許可條件、廢止條件、許可期間、內容、程序及其他應遵循事項之辦法，由交通部定之。

究區域性氣象預報業務，以發展氣象事業，爰增訂第一項機關、團體、學校或個人經中央氣象局許可後，得發布許可區域內之氣象或海象預報。但因地震之突發性、短暫性使預測難度高於氣象及海象，以目前科技技術，尚難準確預測地震之發生時間、地點、範圍及強度等；且因地震之破壞力強大，如任意發布不準確之地震預測，易引起人心恐慌，嚴重影響社會公序，故不在許可之範圍。

三、氣象、地震或海象等現象之警報，係為保護人民免受災變侵害所作出之緊急通知。該等警報所發布之破壞力預測如達一定程度，國家為保護人民生命、財產安全，尚可能據以實施公權力強制疏散、遷移，如得以任意發布恐將使人心惶動，影響社會秩序，故宜經統一發布程序發布，亦不在許可之範圍。

四、為釐清氣象或海象預報資訊之來源，爰增訂第二項明訂發布氣象或海象預報時，應註明發布者全銜。

五、為符授權明確原則，授權訂定得發布氣象或海象之許可條件及廢止許可

		<p>之辦法，與發布之氣象或海象等現象預報種類，內容及程序事項，期使發布氣象或海象之機關、團體、學校或個人所提供之氣象資訊，符合一定水準，增訂第三項。</p>
<p>第二十三條 中央氣象局，發布氣象、地震或海象等現象之預報或警報，新聞傳播機構均應適時據實廣為傳播；如有錯誤，應即查明更正。</p>	<p>第二十三條 中央氣象局，發布氣象、地震、火因、海嘯、波浪等現象之預報或警報，新聞傳已將火山、海嘯、波浪等修正以「海象」播機構均應適時據實廣為傳播；如有錯誤，應一詞代之，爰配合該款修正本條相關字句為「或海象」等字。</p>	
<p>(刪除)</p>	<p>第二十四條 國際商港管理機構，應設立風訊信目目前傳播媒體事業發達，傳播管道多樣號臺，並按規定懸掛國際暴風信號；國內商港且即時，爰本條刪除。</p>	
<p>第四章 儀器校驗</p> <p>第二十四條 專用氣象觀測站，裝置下列各類基本氣象儀器，應向中央氣象局或經國家認證體系認證之實驗室申請校驗合格後，方得使用：</p> <p>一、氣壓類。</p> <p>二、溫度類。</p> <p>三、溼度類。</p> <p>四、降水類。</p> <p>五、風向類。</p> <p>六、風速類。</p>	<p>第四章 儀器校驗</p> <p>第二十四條 專用氣象觀測站，裝置左列各類基本氣象儀器，應申請中央氣象局統一校驗，發給合格證書後，方得使用：</p> <p>一、氣壓類。</p> <p>二、溫度類。</p> <p>三、溼度類。</p> <p>四、降水類。</p> <p>五、風向類。</p> <p>六、風速類。</p>	<p>一、本條條次變更。</p> <p>二、為促進民間參與氣象儀器校驗，以發展氣象業務，放寬第一項氣象儀器之校驗單位，並酌作文字修正。</p> <p>三、第一項「經國家認證體系認證之實驗室」之範圍，以經濟部標準檢驗局所建體系認證許可者，或在國際上與我國相互承認認證許可國所認證許可之實驗室為限。</p>

<p>第二十九條 機關、團體、學校或個人違反第二十八條 擅自占用、損壞或移動氣象觀測用地或設施或有妨害其效用之行為者，除涉及刑責依法移送偵辦外，中央氣象局或專用氣象觀測站，應通知行為人負責回復原狀，償還修復費用或依法賠償。</p>	<p>元以上五十萬元以下罰鍰，至其停止或採取必要更正措施為止。</p> <p>前項機關、團體、學校違反第八條第二項規定，除依前項處罰該機關、團體、學校外，對該行為人並應處以前項所定之罰鍰。</p>
<p>第二十九條 機關、團體、學校或個人違反第二十八條 擅自占用、損壞或移動氣象觀測用地或設施或有妨害其效用之行為者，除涉及刑責依法移送偵辦外，中央氣象局或專用氣象觀測站，應通知行為人負責回復原狀，償還修復費用或依法賠償。</p>	<p>第二十八條 擅自占用、損壞或移動氣象觀測用地或設施或有妨害其效用之行為者，除涉及刑責依法移送偵辦外，中央氣象局或專用氣象觀測站，應通知行為人負責回復原狀，償還修復費用或依法賠償。</p>
<p>一、為使本條違法之行為態樣更為具體</p>	<p>進行氣象改造之處罰。</p> <p>三、本條因實施氣象改造應事前核准為強制規定，有意實施氣象改造者，負有於未經核准前即不得實施該行為之不行為義務，則處罰違反規範之內容為氣象改造之行為。故對實施氣象改造者違反不行為義務時，應命其停止或改正其行為，情節重大者得處以罰鍰；逾期仍不停止或未採取必要更正措施，並得按次連續處罰，處罰十萬元以上五十萬元以下罰鍰，至其停止行為或採取必要更正措施時為止。</p> <p>四、第一項之規範內容為事前審查，以排除不當氣象改造之行為，維護自然生態環境。故機關、團體、學校所用於實施氣象改造之行為人，為實際實施氣象改造行為之人，其應與該機關、團體、學校及其行為人併受同一處罰，爰增訂第二項。</p>

<p>十一條之規定，擅自發布、散布、傳播或以他法使公眾周知未經許可發布之氣象、地震或海象預報或警報者，中央氣象局得命其停止；情節重大者，並得處以新臺幣十元以上五十萬元以下罰鍰，其不依命令停止，並得按次連續處罰。</p>	<p>定，擅自布氣象、地震、火山、海嘯、波浪等現象之預報或警報者，處負責人或行為人五千元以上萬元以下罰鍰。</p>	<p>明確爰增列「散布、傳播或以他法使公眾周知」等，與「發布」等價之行為類型。</p> <p>二、本條處罰之內容為違反第二十一條應統一發布之強制規定，擅自發布、散布、傳播或以他法使公眾周知未經許可發布之預報或警報等脫序行為。為督促依法發布，中央氣象局得命其停止發布行為，如情節重大者，並得處以罰鍰。</p> <p>三、罰鍰之貨幣單位增訂以新臺幣為單位，並酌量提高罰鍰金額。</p>
<p>第三十條 機關、團體、學校或個人違反第二十二條規定，擅自發布、散布、傳播或以他法使公眾周知之氣象、地震或海象預報者，中央氣象局得命其停止，並限期改善，逾期不改善者，處以新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰，並得按次連續處罰至改善為止；情節重大者，得廢正其許可證。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、機關、團體、學校或個人違反第二十二條規定，未經許可從事氣象預報。或經業務許可者，擅自發布警報，或逾越許可範圍，擅自發布、散布、傳播或以他法使公眾周知之氣象、地震或海象之預報者，予以處罰。</p> <p>一、本條新增。</p> <p>二、前一條所規範之處罰目的，為排除不當發布氣象預報或警報之行為。故機關、團體、學校及實際實施發布氣象預報或警報之行為人，應並受同一處罰，爰增訂本條。</p>
<p>第三十一條 機關、團體、學校違反前二條規定，除處罰該機關、團體、學校外，對該行為人並應處以各該條所定之罰鍰。</p>		

(刪除)		第三十條 未經登記設立專用氣象觀測站者，由中央氣象局通知其補辦登記；不辦理者，應予警告；情節重大者，處負責二千元以上一萬元以下罰鍰，並得勒令拆除。	一、本條刪除。 二、係配合專用氣象觀測站之設立修訂為「認可制」，亦即透過輔導或協助加以管理，爰刪除本條。
(刪除)	第三十一條 有左列情事之一者應予警告；情節重大者，處負責人一千元以上一萬元以下罰鍰，並得責令改正或停止作業： 一、不使用統一編訂站號者。 二、使用校驗不合格儀器者。 三、違反第十二條、第十三條第二十四條之規定者。 四、違反依據第十一條第二項發布命令者。		一、本條刪除。 二、配合鬆綁法規：爰應為從事氣象觀測者不須經許可，並得專用氣象觀測站之設立修正為「認可制」，由「許可制」，經中央氣象局認可後即稱為專用氣象觀測站，接受指導管理。爰刪除原第一款、第二條訂對於違反專用氣象觀測站管理之處罰規定； 三、為第二十四條之刪除，刪除第三款中所列違反第二十四條之處罰規定。 四、為鬆綁法規放寬從事氣象觀測者不須經許可，並將專用氣象觀測站之設立修正為「認可制」，刪除第四款。
第三十二條 本法所定處罰，由中央氣象局為之。其罰鍰經通知限期繳納，逾期不繳納者，依法移送強制執行。		第三十二條 本法所定處罰，由中央氣象局為之。其罰鍰經通知而逾期不繳納者，得移送法院強制執行。	依據行政執行法之施行，作文字修正。
第六章 附則 第三十三條 軍事建制之氣象單位，除第十四條規定外，不適用本法規定。	第六章 附則	第三十三條 軍事建制之氣象單位，除第十四條規定外，不適用本法規定。	因現行國軍氣象業務於組織體制為內部單位，非屬機構體制，爰修正為軍事建制之氣象單位，以符組織體制。

<p>第三十四條 本法未規定事項，涉及國際事務者，<u>中央氣象局</u>得參照有關國際公約或協定及其附約所定規則、規程、辦法、標準、建議或程序，報請交通部採用後發布施行。</p>	<p>第三十四條 本法未規定事項，涉及國際事務者，<u>交通部</u>得參照有關國際公約或協定及其附約所定規則、規程、辦法、標準、建議或程序，採用發布施行。</p>	<p>本條配合第三條交通部為管理全國氣象業務，設<u>中央氣象局</u>之規定修訂。</p>
<p>第三十五條 <u>中央氣象局</u>依本法提供氣象資料、儀器校驗、氣象專業服務或發給證照，得收取費用。 前項費用，由交通部定之。</p>	<p>第三十五條 <u>中央氣象局</u>，依本法提供氣象資料、儀器校驗、氣象專業服務或發給證照，得徵收費用。其費額由交通部定之。</p>	<p>原條文前段酌作文字修正，移列第一項；後段依立法體酌作文字修正，並改列第二項。</p>
<p>第三十六條 本法自公布日施行。</p>	<p>第三十六條 本法自公布日施行。</p>	<p>本條未修正。</p>