

檔號: R000206  
保存年限: 5

### 高雄市政府 函

地址：80203 高雄市苓雅區四維三路2號4樓  
承辦單位：研考會研究發展組  
承辦人：梁仕宏  
電話：07-3368333分機2104  
傳真：07-3313975  
電子信箱：sonwing@kcg.gov.tw

受文者：國立暨南國際大學

發文日期：中華民國102年5月17日

發文字號：高市府研發字第10230423000號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：高雄巿市政建設學位論文獎補助辦法1份(隨文引入)  
(3937614\_10230423000A0C\_ATTCH1.pdf, 共1個電子檔案)

主旨：檢送本巿市政建設學位論文獎補助辦法1份(如附件)，  
請貴校所屬各研究所協助宣導並鼓勵學位論文已獲通過之  
博、碩士研究生踴躍申請，請查照。

說明：

- 一、依據本巿市政建設學位論文獎補助辦法辦理。
- 二、本巿102年優良學位論文獎勵自即日起至102年9月30日止  
受理申請，請申請人依本辦法第14條之規定，逕向本府研  
考會提出申請。
- 三、旨揭獎補助辦法及相關申請表格，亦可至本府研考會網站  
(<http://rdec.kcg.gov.tw/laws/laws01.php>) 下載。

正本：各大專院校

副本：高雄巿政府研究發展考核委員會

102/05/17  
12:08:53

擬辦：

- 一、將來文上傳本校公文系統，  
公告週知，有要者，逕向該府提出申請。
- 二、文陳閱後存。

決代  
行爲

教授兼  
研發長 林佑昇

專員 王淑娟  
605-5-17

教授兼  
研發長 林佑昇

副教授兼研發處  
學術及推廣組組長 施君興

102年5月17日暨收文總字第(020005904)







## 高雄市市政建設學位論文獎補助辦法

中華民國 101 年 9 月 20 日高市府研發字第 10130833900 號令訂定

第一條 為鼓勵國內大學校院研究所研究生撰寫本市市政建設或政策相關研究之學位論文（以下簡稱學位論文），提供具體、深入之專業研究成果及建議，供本府及所屬各機關擬訂相關政策及執行參考，特訂定本辦法。

第二條 本辦法之主管機關為本府研究發展考核委員會。

第三條 本辦法之獎補助分為學位論文研究費之補助（以下簡稱研究費補助）及優良學位論文之獎勵。

第四條 主管機關得依本府施政目標，訂定重點獎勵或補助方向。

第五條 本辦法獎補助對象為國內公私立大學校院研究所博士、碩士或研究生。但本府及所屬各機關學校之員工不得申請。

第六條 申請研究費補助者應於每年一月一日起至一月三十一日止，檢附下列文件向主管機關為之：

- 一、申請表。
- 二、研究計畫書七份。
- 三、前二款文件電子檔光碟一份。
- 四、研究所在學期間之成績單。



五、指導教授推薦函。

第七條 研究費補助申請之審查程序如下：

- 一、主管機關初審申請人資格及學位論文研究範圍合格者，由主管機關聘請與研究議題相關之學者專家及本府相關機關人員，組成評審會依審查標準進行複審。
- 二、複審完成後，由主管機關作成補助准駁之書面行政處分送達申請人。

第八條 前條審查標準之項目及評分權重如下：

- 一、研究動機及目的占百分之二十。
- 二、研究方法及其可行性占百分之三十。
- 三、市政建設現況分析、預期研究效益及可行性評估占百分之五十。

第九條 研究費補助之金額如下：

- 一、博士學位論文：新臺幣二萬元。
- 二、碩士學位論文：新臺幣一萬元。

第十條 獲准研究費補助者應於核准補助行政處分送達之下列期間內，完成學位論文初稿並排入學位論文審定程序：

- 一、博士學位論文：三年。



二、碩士學位論文：二年。

第十一條 前條學位論文審定通過者應於通過後二個月內向主管機關繳交下列文件：

- 一、撰寫完成之學位論文二份。
- 二、前款電子檔光碟一份。
- 三、市政建設具體改善建議表。

未通過學位論文審定者得以書面向主管機關申請展延。展延以一次為限，博士學位論文最長不得逾二年，碩士學位論文最長不得逾一年。

第十二條 逾前二條期限仍無法排入學位論文審定程序或繳交學位論文相關文件者，主管機關應廢止其補助，並以書面行政處分追回已發給之款項。

核准補助之書面行政處分作成時，應載明前項事項。

第十三條 優良學位論文之獎勵以申請截止日前二年內撰寫完成之博士或碩士學位論文為限。

獲准研究費補助者，於學位論文完成後，得申請優良學位論文獎勵。

第十四條 申請優良學位論文獎勵者應於每年九月一日起至九月三十日止，檢附下列文件向主管機關為之：



一、申請表。

二、學位證書影本。

三、市政建設具體改善建議表。

四、經核定通過之學位論文七份及電子檔光碟一份。

第十五條 優良學位論文獎勵案之審查程序依第七條規定辦理。

前項學位論文，由評審會依該學位論文研究成果對市政建設或政策之可行性效益及參考價值評定等第。

第十六條 經評定為特優、優等及佳作之學位論文，由主管機關核發獎勵金；其額度如下：

一、特優：博士學位論文新臺幣六萬元；碩士學位論文新臺幣三萬元。

二、優等：博士學位論文新臺幣四萬元；碩士學位論文新臺幣二萬元。

三、佳作：博士學位論文新臺幣二萬元；碩士學位論文新臺幣一萬元。

第十七條 獲准獎補助者，應於獎補助行政處分送達二十日內，檢附切結書及領款收據向主管機關申請核發；逾期未申請者，視為放棄。



第十八條 申請獎補助之學位論文已獲其他機關團體獎勵或補助者，不予獎補助。

第十九條 獲准獎補助者有下列情形之一時，主管機關應撤銷獎補助；已核發補助費或獎勵金者，並以書面行政處分追回已發給之款項：

一、提出之學位論文與有關文件經查證有違反學術倫理之行為屬實者。

二、不符合第五條、第十三條第一項或第十八條規定者。

核准獎補助之書面行政處分作成時，應載明前項事項。

第二十條 獲准獎補助者應授權本府無償使用其學位論文內容及研究成果。

第二十一條 本辦法自發布日施行。



附件一

### 高雄市市政建設學位論文

### 補助研究費用申請表

申請人			出生日期	年 月 日	
申請類別	<input type="checkbox"/> 博士 <input type="checkbox"/> 碩士	身分證 字 號			性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
通訊處	(公)			電話	
	(宅)			電話	
	電子 信箱			行動 電話	
服務機關	(無則免填)				
就讀學校	校名系所			指導教授姓名	
題目					
計畫書 內容摘要					
預計完成 日期					
民國 年 月 日					

本項研究未向其他單位申請補助或獎勵，特此具結。

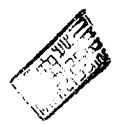
申請人簽章：\_\_\_\_\_

指導教授簽章：\_\_\_\_\_



高雄市市政建設學位論文  
研究計畫書（格式）

- 一、研究題目
- 二、研究動機
- 三、研究目的
- 四、研究方法及可行性
- 五、市政建設現況分析  
（須與論文研究相關）
- 六、預期研究效益及可行性評估
- 七、參考資料或其他附件



附件二

高雄市市政建設學位論文

獎勵金申請表

申請人			出生日期	年 月 日	
申請類別	<input type="checkbox"/> 博士 <input type="checkbox"/> 碩士	身分證字號		性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
通訊處	(公)			電話	
	(宅)			電話	
	電子信箱			行動電話	
服務機關	(無則免填)				
學歷	校名		系(所)別		畢業年月
碩士					
博士					
指導教授	校名系別		教授姓名		
論文主題					
研究成果摘要					

9/17



研究效益 及可行性	
民國      年      月      日	

本論文未向其他單位申請補助或獎勵，特此具結。

申請人簽章： \_\_\_\_\_



附件三

### 高雄市市政建設具體改善建議表

現況評析	具體改善建議

備註：現況評析及具體改善建議須與論文研究主題相關



附件四

## 「高雄市市政建設學位論文」

### 領取獎補助費用切結書

>

本人(姓名\_\_\_\_\_ )茲以\_\_\_\_\_ (學位論文名稱)為題之中文外文(\_\_\_\_\_) (碩士博士)學位論文獲貴會補助獎勵計新台幣\_\_\_\_\_萬\_\_\_\_\_千元整,如有下列情事,本人願負相關法律責任並歸還獎補助費用,特此聲明。

- 一、違反高雄市市政建設學位論文獎補助辦法第五條、第十一條、第十三條第一項或第十八條規定。
- 二、論文內容有任何文字形式抄襲,違反學術倫理及著作權法,或違反教育部博、碩士論文之相關規定經查證屬實。

本人茲同意授權高雄市政府及所屬機關得將本人撰寫之學位論文以文本出版及電子檔方式刊登於網站,基於相關研究之網路服務目的,本人亦同意本論文進行數位化、重製及透過網路公開傳輸供他人下載、列印等行為。

此致

高雄市政府研究發展考核委員會

立同意書人(簽章):

身份證字號:

連絡電話:

地址:

電子郵件:

中華民國

年

月

日



附件五

>

# 收 據

茲收到依「高雄市市政建設學位論文獎補助辦法」

補助獎勵學位論文

計新臺幣      萬      千元整。

此      致

高雄市政府研究發展考核委員會

領款人（簽章）：

身分證字號：

戶籍住址：

附註：戶籍地址請詳填里、鄰。

2/16

高雄市市政建設論文獎勵作業  
建議徵選研究議題一覽表

類別	建議研究範圍	說明
傳統藝術	傳統工藝、傳統音樂、傳統戲曲、民間藝陣等無形文化資產-以高雄市為例	大高雄地區文化底蘊深厚，有相多的無形文化資產值得研究、探討，應鼓勵有志於地方文化的研究者，透過論文的撰寫去記錄、保存在地的精神，發揚高雄的軟實力。
民俗	民俗信仰、歲時慶典等無形文化資產-以高雄市為例	風俗、信仰、節慶型塑了一個地區的氛圍，而這樣的地域特色除了凝聚在地的向心力，向外亦可與文創、觀光等發生連結，在兼具理論與實務的研究中，對於市政的方向必有所助益。
地方紀事	地區史、村落史、家族史、學校史、社團史、人物史(如傳統匠師)、個人傳記等常民文化記憶-以高雄市為例	歷史的建構講求多元角度，從常民觀點去記錄，可以更貼近歷史的真實性。
藝術行銷	高雄市政府的藝術包裝與行銷策略	高雄市政府如何利用市府公共文化財-高美館典藏品進行國際文化交流與宣傳
民政	『不在籍投票』對我國選舉制度及政治生態之影響-以高雄市為例	針對中央積極推動「不在籍投票」，勢必對日後選舉制度及政治生態產生影響，建議以本市為範圍予以深入探討。
民政	從法制面探討里長與里幹事職務定位與相關整併的問題-以高雄市為例	隨著社會變遷、資訊發達、人民教育水準提高及社區主義盛行，里長的角色面臨相當大的挑選戰與衝擊。里長職務定位的法律疑義，及其如何與里幹事整併的問題確有探討空間，建議以里長的職務定位為中心，並選定高雄市特定里別為例證，對里制度進行更為深入的研究。



民政	藉由探究憲法及地方制度法精神，論「區域性公投」可行性-以高雄市為例	目前而言，針對特定區域範圍之公民意見，在現行法之規範下，難以達到各項門檻規定形成議案並獲得表決通過，既然公民投票精神係為實現憲法主權在民、確保國民直接民權之行使，則「區域性公投」是否可行確實值得探討
民政	高雄市宗教觀光發展規劃與行銷執行策略之研究	本市轄內宗教元素多元豐富，如何善用宗教資促進本市宗教觀光發展，並規劃系列行銷與執行策略，進而帶動城市發展與地方經濟活絡，係值得深入探討並具體落實之議題
民政	高雄市道路名稱整體規劃與執行策略之研究。	本市轄內同名街路計 326 筆，在行政區域劃分後將面臨重複路名整併之問題，宜就高雄市道路名稱整體規劃與執行策略做一通盤考量研究。
民政	高雄市區里特色活動之定位與推展方向之探討	合併之後 38 區呈現多元豐富之特色，市府為銜續原高縣之特色並發揚光大之，特編列一筆經費供區申辦，展現本市之各式特色，惟推展一年以來，分析申請案件，仍不免以推銷農漁特產為主軸，吃喝熱鬧但人文內涵不足之狀況；是否有將原初之區域特色展現出來，需要籍重學界深入瞭解及探討，為這項專案找到正確又務實的方位，真正幫助本局輔導協助各區發展其特色
社會福利	1. 高雄市社會福利議題專案研究 2. 高雄市社會福利政策革新建議	鼓勵全國各大學院校社會福利相關系所碩博士班研究生關注本市社會福利發展，積極投入本市福利議題相關之研究，研究成果並作為本市社會福利推動之參考
觀光	高雄市旅館品質提升策略性分析	高雄市政府業已辦理 99、100 年「高雄市旅館暨民宿品質提升計畫」，包括服務品質認證及輔導等，為更廣泛調查、研究及分析探討有關高雄市的旅館及民宿如何更全面地提升品



		質，以為業界及市府之參考。
觀光	伴手禮對觀光產業重要性研究—以高雄糕餅、手工藝及農漁特產品為探討主題	伴手禮對各縣市觀光皆至為重要，且各縣市政府相繼宣傳、包裝及行銷，如何以本市特色產品作一調查、歸納及定量、定性分析，以供觀光產業界及本府作為施政的方向。
觀光	高雄市夜間觀光活動之研究	夜間觀光活動係吸引外地旅客留宿當地之重要一環，請研議界定「夜間觀光活動」之性質與內容，並探討活動辦理方向及執行方式，以供觀光產業界及本府作為施政方向。
觀光	高雄市日租屋議題之研究	日租屋為都會型城市新興旅遊住宿場所，因未取得旅館業登記證，屬未合法，已造成社會治安、消防安全及建築安全疑慮，本府本於權責查緝，但稽查實屬困難。請研議探討日租屋管理方式，以供觀光產業界及本府作為施政方向。
觀光	高雄市觀光發展策略	自縣市合併後，本市可推荐的觀光資源增多，但如何將合併後的觀光資源重新整合規劃以突顯地方特色是值得深入研究探討之課題。
醫療衛生	「性別與健康」議題—以高雄市為例	世界衛生組織早於 2002 年成立「性別、女性與健康部」，宣布「性別政策」(Gender Policy)，全球醫學領域也對「性別與健康」議題以高度關注姿態跟進。在台灣，性別主流化在婦權會大力推動下，雖已頗有進展，然醫療體系卻似尚未掌握這樣的社會脈動，至今仍充滿性別盲點。故期望藉由更多「性別與健康」議題方面研究，提升醫療界的性別意識及敏感度，以促進醫病關係、保障國人健康、落實健康的性別平等。
捷運	高雄市大眾捷運系統營運機構導入創新經營模式之研究	大眾捷運系統不能只單純的提供運輸服務，應尋求創新的經營模式以期永續經營，在高雄環狀輕軌即將動工興建與緊接通車營運之際，面對嶄新

		的運輸環境，營運機構該如何籌設，其經營策略與創新思維又應如何，乃值得深入研究探討之課題。
產經	為有源頭活水來~~ 找尋高雄在地產業 經濟	面對全球化經濟共同體，以及國內五都互動競爭，如何發掘在地資源，整合運用建立獨特在地產業，提昇城市經濟永續成長，值得深入研究。
財政	高雄市目前財政困難，而中央補助緩不濟急，如何開源是當務之急	高雄縣市合併後，版圖擴大，但財政收入並不如預期的好，節流雖是既定方針，也無法一直仰賴中央補助，如何開源才是解決財政困難的根本之道。
人口政策	高雄市少子女化、高齡化趨勢因應對策之研究	近年因我國生育率降低，造成少子女化及人口老化現象，未來勢將衍生勞動力減少、扶養負擔加重、家庭結構及照顧與社會福利、保險等諸多問題，應針對其變遷趨勢研究及探討，及早因應避免不利趨勢持續延伸，影響國家社會整體發展。
為民服務	高雄市政府為(便)民服務措施實施成效之研析或創新服務模式之研究	「政府服務品質」係民主社會政府服務之要素。政府作為最大的公共服務提供者，要能推動各種為(便)民服務措施，迅速、正確且有效地解決民眾的問題，讓民眾可以期待與信賴。
人權	高雄市政府如何推展人權、性別主流化等相關議題或積極作法之研究	研究探討國內外近期、中期、長期人權政策，並與國際目前人權之價值觀接軌，以建立高雄市人權保障基本政策；研究政府目前勞動、福利、教育、環保、警政、醫療等政策隱藏著的性別不平等，重新審視檢討，打造一個符合性別正義的社會。