



職類	職務內容	報考資格	工作地點	報名日期
1. 飛航組員- 培訓機師	航機駕駛	1. 具中華民國國籍且在國內設有戶籍者。 2. 教育部認可之國內外大專院校以上畢業。 3. 須具2年內有效英文檢定之證明文件，其中培訓機師、CPL民間機師、民航機師須TOEIC/650分以上、BULATS/51以上、IELTS/5.0以上或TOEFL ITP/503、iBT/71以上；退役軍方人員轉任者須TOEIC/600分以上、BULATS/48以上、IELTS/4.5以上或TOEFL ITP/480、iBT/64以上。 4. 體檢標準：近視可，須合乎民航局航醫中心甲類航空人員體檢及本公司需求。另曾有視力矯正手術者，須先完成民航局標準組視力鑑定手續並取得核准函。 5. 除培訓機師外，餘各職類機師飛行經歷要求均有不同 a. CPL民間機師：須具商用駕駛員執照、飛行訓練紀錄及飛行時數證明。 b. 民航機師：無線電溝通英語專業能力達 ICAO 檢定4級以上；須具一年內實機飛行經驗，且飛行時數須達本公司要求。 c. 退役軍方人員轉任：須具一年內實機飛行經驗，且飛行時數須達本公司要求。 ※各職缺詳情請參考華航網站之說明 <a href="http://www.china-airlines.com">http://www.china-airlines.com</a> 。	以台北或本公司指定之基地派飛	隨時受理
2. 飛航組員- CPL民間機師	航機駕駛			
3. 飛航組員- 民航機師	航機駕駛			
4. 飛航組員- 退役軍方人員轉任	航機駕駛			
5. 修護人員- 培訓機體/航電	1. 飛機機體、航電系統、各式附件、發動機及其附件之檢測及維修。 2. 各職缺工作內容詳情請參考華航網站之說明。	1. 教育部認可之大專以上理工科系畢業、或大專以上畢業，並合於國際標準 FAR147 or EASA 66 航空維修訓練學校完訓者、或高中/工/職飛機修護科畢業。 2. 具有3年以上民航機修護經驗者為佳，無經驗者將由本公司安排培訓（完訓後，依職類需服務2至3年）。 3. 須具2年內有效之TOEIC/450分以上、BULATS/34以上、IELTS/3.5以上或TOEFL ITP/424以上成績之證明文件（2011/5/1以後取得之成績）。 4. 具有 CAA 或 FAA 修護證照者為佳。	桃園華航修護工廠	2013年5月25日12:00起至2013年6月30日12:00止。
6. 修護人員- 發動機維修				
7. 修護人員- 航機附件維修				
8. 客艙組員	客艙服務及安全	1. 教育部認可之國內外大學，具學士學位或以上者。 2. 須具2年內有效之TOEIC/550分以上、BULATS/40以上、IELTS/4.0以上或TOEFL ITP/457、iBT/57以上成績之證明文件（2011/5/1以後取得之成績）。	以台北或高雄為派飛基地	2013年5月30日12:00起至2013年6月12日12:00止。
9. 產品設計規劃人員	短中長期品牌策略發展規劃與執行。品牌核心價值內外部溝通。	1. 教育部認可國內外研究所畢業，具碩士（含）以上學歷，商管、大傳等相關系所佳。 2. 須具2年內有效之TOEIC/700以上、BULATS/55以上、IELTS/5.5以上或TOEFL ITP/515、iBT/77以上成績之證明文件（2011/6/1以後取得之成績）。 3. 具兩年以上廣告、公關活動策畫及從事品牌定位、規劃、塑造、推廣、維護及運營活動規劃執行經驗者。	桃園國際機場華航園區	2013年6月1日12:00起至2013年6月14日12:00止。
10. 航機規劃人員	訂定機隊計劃、機隊計劃執行方案之航機購置、租賃與處置作業、新機客艙設施與改艙規劃設計等業務。	1. 教育部認可國內外研究所畢業，具碩士（含）以上學歷，理工、商管（經濟與統計等），企管與航空運輸管理尤佳。 2. 須具2年內有效之TOEIC/800以上、BULATS/66以上、IELTS/6.0以上或TOEFL ITP/540、iBT/88以上成績之證明文件（2011/6/1以後取得之成績）。	桃園國際機場華航園區	2013年6月1日12:00起至2013年6月14日12:00止。
11. 營業規劃人員	研擬公司中長期發展策略、年度業務計畫、內部流程改善與市場/航網/專案之研究。	1. 教育部認可國內外研究所畢業，具碩士（含）以上學歷，理工、商管（企管與運輸管理）、統計等系所。 2. 須具2年內有效之TOEIC/750以上、BULATS/60以上、IELTS/5.5以上或TOEFL ITP/527、iBT/83以上成績之證明文件（2011/6/1以後取得之成績）。 3. 無工作經驗者可，具產業分析經驗尤佳。擅長數理分析、簡報製作及統計能力。	桃園國際機場華航園區	2013年6月1日12:00起至2013年6月14日12:00止。
12. 應用系統研發人員	負責程式設計、應用系統開發與維護。	1. 教育部認可之國內外公私立大學(含)以上資訊本科系畢業者；非資訊本科系畢業者，須至資策會、勞委會、青輔會、政府或公立機構等單位接受資訊機關訓練連續三個月(含)以上。 2. 須具2年內有效之TOEIC/550分以上、BULATS/40以上、IELTS/4.0以上或TOEFL ITP/457、iBT/57以上成績之證明文件（2011/6/1以後取得之成績）。 3. 具程式、系統開發經驗一年以上尤佳，熟微軟NET系列平台(VB、C#、C++)、JAVA、Oracle、SQL Server、DB2、Weblogic、Crystal RPT 及 agilepoint 等環境優先錄用。	桃園國際機場華航園區。	2013年6月1日12:00起至2013年6月14日12:00止。

職類	職務內容	報考資格	工作地點	報名日期
13.資訊策劃人員	規劃本公司資訊發展策略、航空及資訊產業情蒐與趨勢分析、協助進行專案管理專案提案及策略計劃書撰寫。	1. 教育部承認之國內外公私立大學(含)以上資訊管理相關科系畢業者；非資訊管理相關科系則需具一年以上專案管理及資訊策劃經驗。 2. 須具2年內有效之TOEIC/550分以上、BULATS/40以上、IELTS/4.0以上或TOEFL ITP/457、iBT/57以上成績之證明文件(2011/6/1以後取得之成績)。 3. 良好溝通協調、規劃、創意及提案能力；熟練相關文書處理軟體。	桃園國際機場華航園區。	2013年6月1日12:00起至2013年6月14日12:00止。
14.運務人員-正職人員	從事旅客報到櫃檯劃位、訂位業務、登機門服務、行李異常處理等地勤服務工作。	1. 教育部認可之國內外研究所畢業。 2. 須具2年內有效之TOEIC/600分以上、BULATS/48以上、IELTS/4.5以上或TOEFL ITP/480、iBT/64以上成績之證明文件(2011/6/1以後取得之成績)。	桃園國際機場或本公司依業務需求，進行不同工作地點之調派。	2013年6月27日12:00起至2013年7月10日12:00止。
15.運務人員-時薪人員		1. 教育部認可之國內外公私立大學畢業。 2. 須具2年內有效之TOEIC/550分以上、BULATS/40以上、IELTS/4.0以上或TOEFL ITP/457、iBT/57以上成績之證明文件(2011/6/1以後取得之成績)。		

※ **注意事項**

- 報考5, 6, 7, 14, 15職類者，需配合業務需求輪班。
- 報考以上各職類，如持國外畢業證書者，需經由駐外機構認證並檢附成績單。
- 報名方式：請於網路報名【華航網站 (<http://www.china-airlines.com>)：「華航徵才」→「現有職缺」登錄個人履歷資料】。
- 各職類考試項目、報考資訊及未盡事項，以華航網站公告為準。

※ 託人關說者，恕不錄取。

※ 本公司從未贊助或委託任何機構、補習班代為辦理招募及考前訓練事宜。

※ 本公司保留最終錄取名單之決定權。