

檔 號: 200005
保存年限: 5年

逢甲大學 函

地址: 台中市西屯區文華路100號
聯絡人: 張寶蓉
電子信箱: changbj@fcuoa.fcu.edu.tw
聯絡電話: 04-24517250轉4614

擬辦:

- 一、將來文上傳文件公告系統, 公告週知。
- 二、文陳閱後存。

受文者: 國立暨南國際大學

發文日期: 中華民國100年04月01日

發文字號: 逢商字第1000010755號

速別: 最速件

密等及解密條件或保密期限:

附件: (徵稿說明.PDF、論文格式.DOC, 共2個電子檔案)

主旨: 檢送本校企業管理系辦理「2011年第一屆經貿商管學術與實務研討會」論文徵稿辦法, 敬請 貴校學生踴躍參加, 請查照

說明:

- 一、旨揭研討會將涵蓋組織與行為管理、人力資源管理、行銷管理、作業與資訊管理、財務管理、國際企業管理、策略與科技管理等領域之論文。
- 二、研討會日期: 100年6月10日(星期五)。
- 三、檢附徵稿辦法及論文格式說明, 敬請轉知並公告。
- 四、投稿論文請至線上網頁投稿:

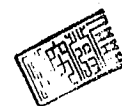
<http://semireg.oit.fcu.edu.tw/apply/AppForm.php?i=234&c=2>

正本: 大葉大學、中山醫學大學、中國醫藥大學、中臺科技大學、弘光科技大學、育達商業科技大學、亞洲大學、明道大學、東海大學、建國科技大學、國立中興大學、國立勤益科技大學、國立彰化師範大學、國立暨南國際大學、國立臺中教育大學、國立聯合大學、朝陽科技大學、僑光科技大學、嶺東科技大學、靜宜大學

副本:

100/04/08
15:58:08





(Continued from page 60)



2011 年第一屆「經貿商管學術與實務研討會」

論文徵稿

全球化發展，使得企業的競爭環境產生質變與量變，而企業如何在全球化趨勢下發展與生存，其後續引發的管理議題，值得業界與學術界關注與探討。故此，逢甲大學企業管理學系舉辦此次「經貿商管學術與實務研討會」，其目的在探索、回顧、整理企業迄今因應此一變化之構想與做法，並討論在組織理論、人力資源、行銷管理、作業與資訊管理、財務管理、策略與科技管理等各方面之經營管理意涵，以作為業界參考和未來研究方向之指引，誠摯地歡迎各界踴躍投稿與共襄盛舉！

一、 研討會資訊

1. 主辦單位：逢甲大學企業管理學系
2. 研討會地點：逢甲大學商學院（台中市文華路 100 號）
3. 研討會日期：2011 年 6 月 10 日（星期五）

二、 論文主題與審查標準

本研討會將涵蓋組織與行為管理、人力資源管理、行銷管理、作業與資訊管理、財務管理、國際企業管理、策略與科技管理等領



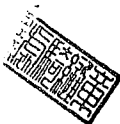
域之論文。為提昇本次「經貿商管學術研討會」論文之專業性與學術性，各領域之稿件將邀請研究傑出教授負責匿名審查。

三、 重要日期說明與投稿說明

1. 會議論文格式：本次研討會採「全文」審查，但得以論文「摘要」先進行投稿報名。投稿稿件需以 word 編排，格式依照附件一之格式。論文封面含歸屬領域、論文主題、作者之姓名、聯絡地址、電話與電子郵件信箱；稿件內文含摘要、題目，論文內容可採中文或英文書寫方式，所引用文獻請詳列示參考文獻中。
2. 論文摘要截稿日期: 2011 年 4 月 18 日（星期一）
3. 論文全文截稿日期: 2011 年 5 月 14 日（星期六）
4. 審查結果通知日期: 2011 年 5 月 24 日（星期二）
5. 投稿論文請至線上網頁投稿：
<http://semireg.oit.fcu.edu.tw/apply/AppForm.php?i=234&c=2>
6. 研討會發表之論文將集結成冊，並以光碟片收錄。
7. 論文報名費用：論文發表費每篇新台幣 500 元整。

五、 相關諮詢

1. 聯絡地址：逢甲大學企管系(407 台中市文華路 100 號)。
2. 其他相關問題，請電詢企管系，04-24517250ext.4601



附件一

歸屬領域

論文主題

作者 A¹ 作者 B²

¹服務單位與職稱

²服務單位與職稱

¹通訊地址與電話

¹E-mail: xxxx@xxxxxxxxxx

摘要

此為 2011 年「經貿商管學術與實務研討會」之論文格式範本，論文格式需使用兩欄式且不空行書寫。題目和作者名字置於兩欄式文字中央。論文摘要請勿超過 300 字，並於論文結束後附上參考文獻。圖例或圖表可以跨越兩欄，但不要跨越會更好，圖表與上下本文間請留下一行空白，以便能與本文清楚區隔。請避免任何文字超過頁面的邊界線，本文字型大小以 10 號字為原則，文字顏色限用黑色，論文全文請勿超過 10 頁。



摘要

此為 2011 年「經貿商管學術與實務研討會」之論文格式範本，論文格式需使用兩欄式且空行書寫。題目和作者名字置於兩欄式文字中央。論文摘要請勿超過 300 字，並於論文結束後附上參考文獻。圖例或圖表可以跨越兩欄，但不要跨越會更好，圖表與上下本文間請留下一行空白，以便能與本文清楚區隔。請避免任何文字超過頁面的邊界線，本文字型大小以 10 號字為原則，文字顏色限用黑色，論文全文請勿超過 10 頁。

1. 論文格式規定

你必須使用兩欄式的論文格式，並且遵守以下準則，維持同樣的格式。本篇論文範本只有描寫兩頁內容。

1.1 一般準則

原稿要使用 A4(210x297mm)大小的紙，每頁皆為兩欄式格式，且只用一面。

本文部份，其寬度為 177mm，高度為 248mm。本文與頁面邊界左邊留白 18mm，上方間距 22mm。本文以兩欄式呈現，欄寬各 84.5mm，欄與欄間的間距為 8mm。在第一頁的最上方需預留 50mm 的空間撰寫題目、作者名字，並置中配置。摘要需放置在本文左欄的一開始，即在題目下方 12mm 處，並請不要超過 300 字。摘要結束後需留 12mm 間距接續主要的本文部份。

1.2 撰寫格式

本文部分不用空行，兩欄式格式，字型以 10 號字為原則，圖表內的文字尺寸不可小於 9 號字；中文最好使用「細明體」，英文則請用「Times New Roman」字體。文字色彩一律使用黑色，請勿使用其他色彩來表現文字。

1.2.1 論文題目、作者名字

論文的題目格式為：大寫、14 號標楷體、粗體並置中。作者名字、服務單位為：11 號標楷體。英文的第一個字大寫其餘字母小寫。

1.2.2 摘要

每篇文章上方應先有 300 字左右的摘要，置於左欄最上方。

1.2.3 標題

主標題：使用粗體字。

副標題：使用粗體字。

小標題：使用斜體字。

1.3 一般指南

1.3.1 數學式

每個數學式均須加以編號，編號需用括弧框住並且靠右對齊，例如式(1)所示。

$$f(x) = \sum_i (x_i - \mu)^2 \quad (1)$$

1.3.2 參考文獻

文章中引述的參考文獻請依其出現的次序加以編號，如[1,2,3,4]。並在文章結束後條列出參考文獻的資料，其編號應與文章中的相對應。

1.3.3 頁碼

本論文中請勿加上任何頁碼。

1.4 圖例

1.4.1 圖形及照片

所有圖形均須清楚易見，圖形的位置最好能放於接續文字說明之後，並調整圖形大小。圖形的文字應與論文中相似，不宜過小。所有圖形請以黑白列印為原則，若圖形太寬一欄放不下時，可拉長跨越兩欄，並置於該頁的最上方或最下方。

1.4.2 表格

表格內字型應與一般本文字型相似，最小請勿小於 9 號字。若表格太寬一欄放不下時，可拉長跨越兩欄，並置於該頁的最上方或最下方。

2. 論文其他規定

2.1 論文限制

每篇研討會論文全文限定勿超過 10 頁。

2.2 繳交論文檔

全文電子檔需在 2011 年 5 月 14 日之前上傳至 ba@fcu.edu.tw (請將論文轉成 PDF 規格再上傳，PDF 轉換軟體可至國科會網站下載 [https://nscnt12.nsc.gov.tw/researcher_v5/wpr_pdftool.asp]，逾期不候。

3. 問題

若有問題可直接聯絡一



逢甲企管系系辦：Tel: (04)2451-72505 轉 4606。
E-mail: ba@fcu.edu.tw

致謝

如果這篇論文被國科會所資助，作者可在此章節提出。

參考文獻

- [1] Desrochers, M., Lenstra, J. K. and Savelsbergh, M. W. P., "A Classification Scheme for Vehicle Routing and Scheduling Problems," European Journal of Operation Research, Vol. 46, pp.322-332, 1990.
- [2] 顏上堯與何淑萍，「飛航排程暨班次表之建立」，運輸計劃季刊，第23卷，第一期，民國82年12月。
- [3] <http://dm.ntit.edu.tw/Index.htm>
- [4] 張有恆、王小娥與劉崇堅，「台灣地區民航客運費率公式之研究」，交通部運輸研究所，民國81年11月。

